

Grundvillkor för Transportförsäkring av varor GRT10:1

Gäller från och med 2021-09-01

Information om försäkringsbrev/bevis och villkor

Detta försäkringsvillkor utgör en del av försäkringsavtalet mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren.

Försäkringsavtalet består av

- Försäkringsbrev/bevis med specifikationer
- Gemensamma villkor och klausuler
- Grundvillkor (detta villkor)
- Övrig tillämplig svensk och internationell rätt.

Försäkringsbrevet/beviset och angivna försäkringsvillkor gäller före ej tvingande lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella.

I försäkringsbrevet/beviset finns uppgifter om

- Försäkringsperiod
- Försäkrad verksamhet/varor
- Försäkringsbelopp
- Försäkringsomfattning och geografisk omfattning
- Försäkringsvillkor
- Självrisk

De villkor som gäller för försäkringsavtalet anges i försäkringsbrevet/beviset med villkorsnummer och/eller villkorsnamn. Kortare villkorstexter kan finnas i försäkringsbrevet/beviset.

Olika typer av villkor

- Grundvillkor
- Övriga villkor/klausuler för utvidgningar och begränsningar

Fet stil anger när ord, uttryck eller begrepp finns förklarade i kapitel Definitioner i grundvillkoret.

Försäkringens omfattning

Detta villkor innehåller transportförsäkring av varor. Det framgår av försäkringsbrevet/beviset vilken omfattning just din försäkring har.

Grundförsäkring exempelvis brand eller explosion, att transportmedel kolliderar, grundstöter, spårar ur, välter/kantrar, kör i diket, händelse i samband med lossning i nödhamn, räddnings- och bärgningskostnader vid gemensamt haveri.

Utvidgad grundförsäkring enligt grundförsäkring samt exempelvis vid naturkatastrofer som jordbävning eller vulkanutbrott, att kולי tappas vid lastning och lossning.

Helförsäkring enligt utvidgad grundförsäkring och vid varje annan fara som inte är undantagna i villkoret.

Begränsningar i försäkringsskyddet

I grundvillkoret finns undantag för när försäkringen inte gäller. Det finns också andra begränsningar till exempel kring försäkringens giltighet under transporten. Försäkringen kan också gälla med en självrisk.

All information om undantag, ersättningsbelopp och

självrisk som gäller för försäkringen står i försäkringsvillkoren eller anges i försäkringsbrevet/beviset.

Det är därför viktigt att du läser igenom villkoren och försäkringsbrevet/beviset och särskilt noterar vad som gäller. Lägg också särskilt märke till vad som står under "Säkerhetsföreskrifter" samt "Åtgärder vid skada", som du också kan läsa mer om nedan.

Observera även att försäkringen endast omfattar den verksamhet/de varor som är angivna i försäkringsbrevet/beviset.

Upplyningsplikt

Både vid tecknandet och vid förnyelse av försäkringen är det viktigt att du lämnar rätt uppgifter om försäkringsbelopp eller andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen. Om du inser att försäkringsgivaren tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen ska du utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

Riskökning/fareändring

Ändras de förhållanden som ligger till grund för försäkringen och medför ändringen ökad risk för skada, ska du meddela detta till försäkringsgivaren.

Har du uppsåtligt eller av oaktsamhet inte uppfyllt din upplyningsplikt kan det, liksom vid riskökning, leda till att försäkringsgivaren är fri från ansvar eller endast har ett begränsat ansvar för skada.

Säkerhetsföreskrifter

För att minska risken för skada kan försäkringen gälla med vissa säkerhetsföreskrifter. Dessa anges i försäkringsbrevet/beviset eller i villkor som framgår av försäkringsbrevet/beviset.

Om föreskrifterna inte följs och detta orsakat eller bidragit till skada eller förlust kan det leda till att försäkringsgivaren är fri från ansvar.

Åtgärder vid skada

Räddningsplikt

När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger ska den försäkrade exempelvis

- avvärja skada som kan befaras vara omedelbart förestående
- begränsa skada som redan inträffat
- tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan.

Skadeanmälan

Skada som kan medföra ersättningskrav ska anmälas till försäkringsgivaren så snart som möjligt. Görs inte detta kan rätten till ersättning gå helt eller delvis förlorad.

Vid stöld eller annat brott ska polisanmälan göras och kopia på anmälan sändas till försäkringsgivaren.

Innehåll	Sid
Allmänna villkor för transportförsäkring av varor	
1. Inledande bestämmelser	3
2. Försäkringens omfattning	3
3. Varutransporter som är undantagna i försäkringen, om inte annat avtalats	3
4. Undantag – allmänna och särskilda	4
5. Undantag: Krig, embargo m.m.	4
6. Undantag: Strejk, terrordåd m.m.	4
7. Säkerhetsföreskrifter	4
8. Försäkringens giltighetstid	5
9. Försäkringens giltighet vid ändring av transportväg m.m.	5
10. Åtgärder vid skada	5
11. Försäkringsvärdets beräkning	5
12. Ersättningsbestämmelser	5
13. Fördelning av regressresultat	6
14. Okänd skada	6
15. Dubbelförsäkring	6
16. Tredje mans intresse	6
17. Rätt till kontroll av redovisning	6
18. Tvist	6
19. Krigsutbrottsklausul	7
20. Upplyningsplikt och fareändring	7
21. SPL	7
22. Definitioner	7

Allmänna bestämmelser för transportförsäkring av varor

1	Vem försäkringen gäller för/transporter som omfattas av försäkringen	8
2	Varutransporter som inte omfattas av försäkringen	8
3	Upplyningsplikt och fareändring	8
4	Premien	8
5	Uppsägning vid skada	8
6	Krigs- och strejkrisk	8
7	Däckslast	8
8	Försäkringstagarens redovisningsskyldighet	8
9	Rätt till kontroll av redovisning	9
10	SPL	9
	Krigsutbrottsklausul	9

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR TRANSPORTFÖRSÄKRING AV VAROR

Gällande från och med 1 januari 2016

Dessa villkor är antagna av Sjöassuradörernas Förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

1 Inledande bestämmelser

Försäkring enligt dessa allmänna villkor kan tecknas enligt följande alternativ:

Grundförsäkring

Utvidgad grundförsäkring

Helförsäkring

1.2 Försäkringen gäller, med de begränsningar som följer nedan samt av försäkringsvillkoren, för försäkringstagaren när denne enligt köpeavtal står risken för varan under transporten eller för den försäkrade när försäkringsplikt åligger försäkringstagaren enligt avtal som träffas före transportens början. Det ska föreligga ett **försäkringsbart intresse** för försäkringstagaren och den försäkrade.

1.3 Med försäkringstagare avses den som ingår avtal med en försäkringsgivare.

1.4 Med den försäkrade avses, utöver försäkringstagaren, den vars intresse försäkrats mot skada.

1.5 Premien ska betalas senast på förfallodagen för försäkringstagarens ikraftträdande, se vidare avsnitt 2 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan (SPL) av år 2006.

2 Försäkringens omfattning

Försäkringen omfattar, med de undantag som anges i 3–6, skada på eller förlust av varan som har orsakats av nedan angivna händelser, samt kostnader enligt 2.1.7, 10 och 12:

Anm. Efter överenskommelse och mot tilläggspremie kan Grundförsäkring, Utvidgad Grundförsäkring och Helförsäkring utvidgas att även omfatta andra händelser än nedan angivna.

2.1 Vid Grundförsäkring

2.1.1 Brand eller explosion,

2.1.2 att sjötransportmedlet **kolliderar**, strandar, grundstötter, sjunker eller kantrar,

2.1.3 att landtransportmedlet, medan det är landburet, **kolliderar**, spårar ut, välter eller kör i diket,

2.1.4 att **lufttransportmedlet kolliderar**, störtar eller välter,

2.1.5 att varan under sjötransport förloras överbord av annan orsak än i 2.2.5,

2.1.6 händelse i samband med lossning i nödhavn,

2.1.7 uppoffring, bidrag och kostnader i gemensamt haveri samt räddnings- och bärgningskostnader vid gemensamt haveri.

2.2 Vid Utvidgad Grundförsäkring

2.2.1 De händelser som omfattas av Grundförsäkring enligt 2.1 ovan,

2.2.2 åskslag, jordbävning, jordskred, lavin eller vulkanutbrott,

2.2.3 att landtransportmedlet, medan det är sjöburet,

kolliderar, spårar ur eller välter,

2.2.4 att havsvatten, sjövatten eller flodvatten tränger in i **transportmedel**, container, lager eller upplagsplats eller

2.2.5 att **kolli** tappas vid lastning till eller lossning från transportmedlet och därigenom går helt och hållet förlorat eller blir totalt förstört.

2.3 Vid Helförsäkring

2.3.1 De händelser som omfattas av Utvidgad Grundförsäkring enligt 2.2 ovan och vid varje annan fara som inte är undantagen enligt 3–6 nedan.

Anm. Däckslast är, om inte annat avtalats, försäkrat enligt alternativet Grundförsäkring, exklusive förlust över bord. Varor i omslutande container på fartyg avsett för containerlast betraktas inte som däckslast.

Anm. Vid export utanför Norden samt vid cross-trade gäller motsvarade alternativ enligt "Institute Cargo Clauses".

2.4 Gemensamma villkor och klausuler

2.4.1 Krigsförsäkringsvillkor - Institute Cargo Clause War 01/01/2009 CL.385

2.4.2 Strejkklausul- Institute Cargo Clauses Strikes 01/01/2009 CL.386

2.4.3 Institute Classification Clause CL.354 01.01.01

2.4.4 Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause CL.370 10.11.03

2.4.5 U.S.A & Canada Endorsement for the Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/003, US-CAN B 29/01/04

2.4.5 Cargo ISM Endorsement JC 98/019

2.4.6 Cargo ISM Forwarding Charges Clause JC 98/023

2.4.7 Cargo ISPS Endorsement 04/11/04

2.4.8 Cargo ISPS Forwarding Charges Clause 04/11/04

2.4.9 LMA5403 Marine Cyber Endorsement

2.4.10 Termination of Transit Clause (Terrorism) 2009

2.4.11 Sanctions Limitation and Exclusion Clause JC 014/2010

2.4.12 JC2020-011 Communicable Disease Exclusion

3 Varutransporter som är undantagna i försäkringen, om inte annat avtalas;

3.1. transport som inte påbörjats under den i försäkringsbrevet angivna försäkringsperioden,

3.2 vid transport som inte utförs av **fristående fraktförare**,

3.3 vid **fortsättningstransport** om **huvudtransporten** inte omfattas av försäkringen,

3.4 vid transport när den försäkrade köpt varan CIF, CIP eller på liknande leveransvillkor (enligt gällande INCOTERMS) där försäkringsplikt för säljaren ingår i köpeavtal,

3.5 vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 15 år. Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren. Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret,

3.6 Vid transport med fartyg som inte innehar klass i enlighet med 100 A1 i Lloyd's register eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

4 Undantag

Allmänna undantag

Försäkringens omfattar inte skada, förlust eller kostnad som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till;

4.1 att den försäkrade eller dennes anställda i arbetsledande ställning har förfarit med uppsåt eller grov vårdslöshet,

4.2 olaglig handel,

4.3 normalt svinn i fråga om vikt och/eller volym,

4.4 normalt slitage och/eller förslitning,

4.5 skadeståndsskyldighet mot tredje man,

4.6 bruk av kärnstridsmedel,

4.7 atomskada, varmed menas;

4.7.1 skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle, radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten,

4.7.2 skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med 4.6 eller 4.7 ska 4.6 och 4.7 äga företräde.

Särskilda undantag

Försäkringens omfattar inte, om inte annat har avtalats, skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av eller kan hänföras till;

4.8 skada, förlust eller kostnad som har orsakats av,

4.8.1 varans egen beskaffenhet,

4.8.2 temperaturpåverkan på grund av driftavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning,

4.8.3 klimatbetingad temperaturpåverkan,

4.9 att varan före transportens början inte har emballerats, packats, stuvats, anoljats eller på annat sätt iordningsställt för transporten på ett ändamålsenligt sätt, när sådan utförts av den försäkrade och/eller dennes anställda,

4.10 att transportmedlet eller **lastbäraren** inte är lämpade för en säker transport av varan, när den försäkrade och/eller dennes anställda haft eller borde haft kännedom om detta, Försäkringens omfattar inte, om annat inte har avtalats;

4.11 begagnade eller redan skadade varor,

4.12 varor i retur,

4.13 interna transporter av varor och andra objekt under förflyttningar inom **försäkringsstället** utan samband med köp eller försäljning,

4.14 kostnader för borttransport och destruktionskostnader av skadad vara,

4.15 kostnader för rengöring av **transportmedel** eller **lastbärare**,

4.16 kostnader för rengöring av plats där varan har lossats eller lagrats före försäkringens upphörande enligt 8.3,

4.17 skada på varans transportemballage i annat fall än som avses i 2.1.7,

4.18 kostnader vilka måste erläggas för skadad vara såsom frakt, omlastning och tull då den försäkrade står risken,

4.19 tids-, ränte- eller konjunkturförlust, förlust av marknad eller annan indirekt förlust,

4.20 skada, förlust eller kostnad som har orsakats av att transportören eller den med vilken den försäkrade har slutit fraktavtal eller förmedlare av sådant avtal på grund av obestånd eller i brottslig eller sviklig avsikt har underlåtit att genomföra transporten eller har orsakat att denna inte kommit till stånd,

4.21 skada på eller förlust av varan, eller kostnad, som har orsakats av försening av transporten. Detta gäller även om förseningen har orsakats av en händelse som omfattas av denna försäkring.

5 Undantag; Krig, embargo m.m.

Försäkringens omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av;

5.1 krig eller inbördeskrig,

5.2 andra händelser som vid försäkringens tecknande omfattas av Svenska Transportförsäkringspoolens gällande Krigsförsäkringsvillkor för varor,

5.3 händelser undantagna i Svenska Transportförsäkringspoolens gällande Krigsförsäkringsvillkor för varor,

5.4 embargo, beslag, uppbringning, rekvisition och konfiskation eller andra åtgärder av civila eller militära myndigheter,

5.5 andra följder av krigsliknande förhållanden.

6 Undantag; Strejk, terrordåd m.m.

Försäkringens omfattar inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av;

6.1 strejk, lockout eller andra arbetsmarknadskonflikter,

6.2 upplopp, kravaller eller liknande oroligheter eller

6.3 terrordåd eller liknande handlingar dikterade av politiska, religiösa eller ideologiska motiv,

6.4 andra händelser som vid försäkringens tecknande omfattas av Svensk Försäkrings Strejkklausul för varor,

6.5 händelser undantagna i Svensk Försäkrings Strejkklausul för varor.

Anm. Är krigs- och strejkrisker medförsäkrade gäller försäkringens för dessa risker med för varje tidpunkt fastställda premier och med 48 timmars ömsesidig uppsägningsrätt.

Anm. Vid Grundförsäkring och Utvidgad Grundförsäkring omfattar försäkringens inte skada, förlust eller kostnad som direkt eller indirekt har orsakats av annan avsiktlig skadegörelse än som i 6.1, 6.2 och 6.3 sägs.

7 Säkerhetsföreskrifter

7.1 Det åligger den försäkrade att efterfölja säkerhetsföreskrifter och/eller annan särskild föreskrift som försäkringsgivaren meddelar.

7.2 Har den försäkrade åsidosatt säkerhetsföreskrift och/eller annan särskild föreskrift i syfte att förebygga eller begränsa skada, och har åsidosättandet orsakat eller bidragit till skada eller förlust kan detta medföra att försäkringsgivaren blir fri från ansvar.

Anm. Se avsnitt 8 i SPL av år 2006

8 Försäkringens giltighetstid

8.1 Försäkringen börjar; då varan, i direkt anslutning till den försäkrade transporten, lämnar sin plats i förvaringslokalen eller på upplagsplatsen på den ort där transporten enligt försäkringsavtalet börjar.

Har den försäkrade tecknat försäkring i egenskap av köpare börjar försäkringen, om inte annat har avtalats, att gälla när risken övergår på köparen enligt köpeavtalet, dock inte tidigare än vad som angetts i första stycket,

8.2 Försäkringen fortsätter; under normal transport samt därmed sammanhängande lastning, omlastning och lossning,

8.3 Försäkringen upphör; vid den av följande tidpunkter som först inträffar, nämligen;

8.3.1 då varan har ankommit till den avtalet angivna bestämmelseorten,

8.3.2 då varan har placerats i den avsedda förvaringslokalen eller på **lastbäraren** på den avtalet angivna bestämmelseorten,

8.3.3 då varan på annan ort har mottagits av den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe,

8.3.4 då den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe har disponerat över varan på annat sätt,

8.3.5 då 15 dagar har förflutit från den tidpunkt då varan lossades på den i avtalet angivna bestämmelseorten.

9 Försäkringens giltighetstid vid ändring av transportväg m.m.

9.1 Försäkringen gäller även vid ändring av transportväg på grund av omständigheter utanför den försäkrades kontroll;

9.1.1 transportören utför transporten på annat sätt än som ursprungligen har avtalats,

9.1.2 transporttiden blir onormalt lång (försening),

9.1.3 fraktavtalet upphör på annan plats än den bestämmelseort som anges i fraktavtalet,

9.1.3.1 till dess varan har sålts och levererats på sådan plats eller om så ej sker under högst 30 dagar efter varans ankomst dit eller

9.1.3.2 till dess varan har transporterats till den ursprungliga bestämmelseorten eller till annan ort eller

9.1.3.3 till den tidpunkt som har överenskommit mellan försäkringsgivaren och den försäkrade.

9.2 Den försäkrade är skyldig att så snart han fått kännedom om förhållande enligt 9.1 underrätta försäkringsgivaren och erlagga begärd tilläggspremie.

9.3 Om den försäkrade efter att försäkringen börjat gälla ändrar varans bestämmelseort enligt försäkringsavtalet, gäller försäkringen på de villkor som då avtalas under förutsättning att den försäkrade, så snart han kan, underrättar försäkringsgivaren och erlagger begärd tilläggspremie.

9.4 Bestämmelserna i 8.3 om försäkringens upphörande gäller i tillämpliga delar även för i 9.1 och 9.3 angivna fall.

Anm. Se även avsnitten 5 och 6 i SPL av år 2006

10 Åtgärder vid skada

10.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger ska den försäkrade vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan, Skäligen kostnader härför ersätts under försäkringen även om **försäkringsbeloppet** härigenom överskrids.

10.2 Den försäkrade ska tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan.

10.3 Den försäkrade ska omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angiven haveriagent.

10.4 Stöld och brottslig gärning som omfattas av försäkringen och som har samband med försäkrad händelse ska av den försäkrade polisanmälas.

10.5 Den försäkrade är skyldig att ta emot varan även om den är skadad.

10.6 Åtgärder vidtagna av den försäkrade eller av försäkringsgivaren i avsikt att rädda, skydda eller återvinna varan inverkar inte på någondera partens rättigheter eller skyldigheter under försäkringen.

10.7 Det är viktigt att den försäkrade handlar med tillbörlig skyndsamhet i alla situationer över vilka denne har kontroll eller som denne kan påverka. Görs inte detta kan rätten till ersättning gå helt eller delvis förlorad.

Anm. Se avsnitt 12 i SPL av år 2006

Vid underlåtelse att vidta ovan föreskrivna åtgärder kan nedläggning av ersättning ske enligt bestämmelserna i 12.6.

11 Försäkringsvärdets beräkning

11.1 Försäkringsvärdet för **handelsvaror** är, när inte annat har avtalats;

- varans värde på den ort där försäkringen börjar med tillägg av
- frakt som är betald eller som måste betalas,
- försäkringskostnad,
- 10 % beräknad på summan av ovannämnda poster. Om skada inträffar när godset är på säljarens risk ersätts inte detta tillägg.

Om inte annan beräkningsgrund har avtalats, bestämmas varans värde på grundval av fakturapriset.

11.2 För andra föremål än **handelsvaror** är försäkringsvärdet, om annat inte har avtalats, föremålets marknadsvärde vid tidpunkten när försäkringen börjar.

12 Ersättningsbestämmelser

12.1 Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet (**underförsäkring**) och den försäkrade därmed själv står för en del av risken ersätter försäkringsgivaren endast så stor del av; skada, förlust eller kostnad eller bidrag till gemensamt haveri, som svarar mot förhållandet mellan försäkringsbeloppet och försäkringsvärdet.

12.2 Om försäkringsbeloppet är högre än försäkringsvärdet lämnas ersättning efter försäkringsvärdet.

Anm. Se avsnitt 3 i SPL av år 2006

12.3 Vid skada på vara som har anlänt till bestämmelseorten beräknas ersättning på följande sätt;

12.3.1 I andra fall än 12.3.3 ska, om inte parterna har överenskommit om annat, värdeminskning på grund av skada fastställas genom besiktning vid vilken såväl den försäkrade som försäkringsgivaren ska beredas tillfälle att närvara. Om värdeminskningen inte kan fastställas enligt ovan ska värdet fastställas genom varans försäljning.

Värdeminskningen uttrycks i procent av varans värde i enlighet med 11.1 och 11.2. Ersättning lämnas med motsvarande del av försäkringsvärdet. Om försäkringsbeloppet är lägre än försäkringsvärdet lämnas dock ersättning med motsvarande del av försäkringsbeloppet.

12.3.2 Vid beräkning av ersättning för **manko** eller läckage görs avtalat eller kutymenligt avdrag för normalt svinn.

12.3.3 Kan skadan avhjälpas genom fullgod reparation eller genom anbringande av ny fullgod del ersätts den försäkrades kostnader. I sådant fall övertar försäkringsgivaren inte leverantörsutfästelser avseende varan.

12.3.4 Har försäkringsgivaren i samband med totalförlust till fullo ersatt det skadade eller förlorade godset övergår äganderätten till försäkringsgivaren om denne så begär.

12.4 Har varan till följd av händelse som omfattas av denna försäkring lossats på annan ort än bestämmelseorten och vill den försäkrade eller köpare eller annan i dennes ställe ta emot den där, tillämpas reglerna i 12.3 ovan. Tar den försäkrade eller köparen eller annan i dennes ställe inte emot varan på den orten gäller följande;

12.4.1 Försäkringsgivaren får föreskriva att varan ska vidarebefordras till bestämmelseorten eller att varan ska säljas på offentlig auktion eller på annat sätt. Följs inte försäkringsgivarens föreskrift, gäller bestämmelserna om åsidosättande av försäkringsgivarens föreskrifter.

Anm. Se 9 och 12 i SPL av år 2006

12.4.2 Vidarebefordras varan enligt försäkringsgivarens anvisningar ersätter försäkringsgivaren den försäkrades merkostnader för detta.

12.4.3 Låter den försäkrade utan att inhämta försäkringsgivarens samtycke vidarebefordra varan och orsakar detta skada på eller förlust av varan eller större kostnad än som kan anses rimlig ersätter försäkringsgivaren inte sådan skada, förlust eller merkostnad.

Även om den försäkrade inhämtat försäkringsgivarens samtycke till vidarebefordringen ersätter försäkringsgivaren inte kostnader som har uppkommit genom den försäkrades eller dennes anställdas fel, underlåtenhet, obestånd, brottsliga handlingar eller svikliga förfarande.

12.4.4 Säljs varan enligt försäkringsgivarens föreskrifter ersätts skillnaden mellan varans försäkringsbelopp och försäljningsbeloppet efter avdrag av sådan frakt, tull och annan kostnad som har påverkat försäljningsbeloppet och som inte är medförsäkrade.

12.5 Ersättning för totalförlust utgår, såvida inte annat har avtalats, om varan inte har ankommit till bestämmelseorten inom 60 dagar efter beräknad ankomsttid, dock inte om kännedom finns att varan är i behåll hos transportör eller på annan plats, till följd av;

12.5.1 händelse som omfattas av denna försäkring,

12.5.2 att hamnar eller transportvägar efter transportens början har förstörts eller spärrats och inga normala transportalternativ finns att tillgå och detta inte orsakats av;

12.5.2.1 översvämning, snö eller is,

12.5.2.2 krig, embargo m.m. enligt 5 eller

12.5.2.3 strejk, terroråd m.m. enligt 6.

12.6 Underlåter den försäkrade att vidta åtgärder för att tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter som sägs i 10 och 12 kan detta medföra att ersättningen nedsätts.

Anm. Se avsnitt 12 i SPL av år 2006

13 Fördelning av regressresultat

Om försäkringsavtalet innehåller avtal om självrisk ska eventuella regressersättning i första hand gå till försäkringsgivaren. Återfås högre belopp än vad försäkringsgivaren utbetalat, ska resterande belopp återbetalas till den försäkrade.

14 Okänd skada

Har den försäkrade tecknat försäkringen i egenskap av köpare och har han i god tro inlöst fraktdokument som inte innehöll upplysning om skada på varan som inträffat innan faran övergick på köparen, ersätter försäkringsgivaren sådan skada om denna omfattas av försäkringen.

15 Dubbelförsäkring

Är varan försäkrad även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilket han ska vara helt eller delvis fri från ansvar om varan har försäkrats mot samma fara hos annan försäkringsgivare, ska motsvarande förbehåll gälla för denna försäkring.

Anm. Se avsnitt 3 i SPL av år 2006

16 Tredje mans intresse

Försäkringen gäller inte till förmån för transportör eller annan som har vård om varan eller åtagit sig uppdrag som hänförelse till transporten av varan.

Anm. Se avsnitt 14 i SPL av år 2006

17 Rätt till kontroll av redovisning

Försäkringsgivaren har rätt att genom auktoriserad revisor ta del av försäkringstagarens böcker och handlingar i den mån dessa står i samband med försäkringstagarens åtaganden enligt denna försäkring.

18 Tvist

Tvister som uppstår i anledning av detta avtal ska slutligen avgöras genom skiljedomsförfarande administrerat av Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstitut (SCC).

Regler för Förenklat Skiljeförfarande ska tillämpas om det omtvistade värdet är mindre än 1 miljon kronor och om det omtvistade värdet uppgår till 1 miljon kronor eller mer ska Skiljedomsregler tillämpas. Det omtvistade värdet omfattar kärandens yrkande i påkallelsekriften samt genkärsmål som framställs i svaret över påkallelsekriften.

Begränsningen i fråga om skiljemans nationalitet i SCC:s skiljereglemente ska inte tillämpas.

Skiljenämnden ska svara för att skiljedomen snarast efter domens givande översänds till Svensk Försäkrings Sjöutskott. Skiljeförfarandets säte ska vara Stockholm. Språket för förfarandet ska vara svenska eller engelska. Svensk lag ska tillämpas på tvisten.

19 Krigsutbrottsklausul

Denna klausul avser de försäkringsgivare vilka är medlemmar i Svenska Transportförsäkringspoolen (STP) och tecknat avtal med Krigsförsäkringsnämnden (KFN).

Vid krigsutbrott som väsentligt berör svenskt näringsliv och Sveriges förbindelser med andra länder träder STP i verksamhet, vid en tidpunkt som KFN fastställer.

Försäkringsavtalet överförs automatiskt till STP, förutsatt avtal mellan försäkringsbolag och KFN.

När beredskapstillstånd upphör och försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptas träder försäkringen åter i kraft.

20 Upplysningsplikt och fareändring

20.1 De premiesatser och försäkringsvillkor som anges i försäkringsbrevet är överenskomna med hänsyn till angivna varuslag och **transportmedel**, geografisk omfattning, normala transportförhållanden och transporter på normala transportvägar, samt övriga uppgifter som lämnats av försäkringstagaren.

20.2 Får försäkringstagaren kännedom om förändring av förhållanden/uppgifter (t.ex. leveransvillkor och destinationer) som legat till grund för försäkringen åligger det honom att omedelbart underrätta försäkringsgivaren.

20.3 Vid ändrade förhållanden som innebär väsentlig ändring av de riskfaktorer vartill hänsyn tagits vid fastställande av i försäkringsbrevet angivna premier och villkor, har försäkringsgivaren rätt att vidta motiverade ändringar av premier och villkor. De ändrade premierna och villkoren tillämpas på berörda transporter från den dag försäkringstagaren informeras.

20.4 Om försäkringstagaren inte godkänner premie- eller villkorsändring ska denne omedelbart säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägning.

21 SPL

Beträffande förhållanden som inte regleras av dessa villkor gäller för försäkringen Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

22 Definitioner

I dessa villkor förstås med

22.1 Dikeskörning:

Att transportmedlet kör av vägbanan på ett sådant sätt att bärgning av detta eller av dess last blir nödvändig.

22.2 Fortsättningstransport:

Exempel på fortsättningstransport är, när du som köpare har köpt varor på leveransvillkor CIF, CIP, DAP eller DDP. Lossning och transport in på lagret räknas som en fortsättningstransport.

22.3 Fristående fraktförare:

Fysisk eller juridisk person med vilken ett fraktavtal ingåtts för befordran av gods i bil-, järnväg-, flyg- eller sjötrafik eller genom en kombination av dessa transportsätt.

22.4 Försäkringsbart intresse:

Vart lagligt intresse som kan uppskattas i pengar och som omfattas av försäkringsavtalet.

22.5 Försäkringsbelopp:

Se kap 11 och 12 samt SPL.

22.6 Försäkringsställe:

Det område där försäkringstagaren bedriver sin verksamhet.

22.7 Försäkringstagare:

Hänvisning till definitioner och förklaringar i SPL.

22.8 Handelsvaror:

Varor för vilka fakturor utfärdas och där transport av varorna utgör ett led i ett köp.

22.9 Huvudtransport:

Den transport som inte betraktas som för- eller fortsättningstransport.

22.10 Kolti:

Varje separat enhet, dock inte container, flak, lastpall eller liknande.

22.11 Kollision (kolliderar):

Att **transportmedel** kolliderar eller att vara, medan den befinner sig på ett **transportmedel**, utsätts för kollision med föremål utanför detsamma.

22.12 Landtransportmedel:

Järnvägsvagn, lastbil, trailer, liftvan och andra **transportmedel** försedda med hjul eller andra anordningar för landtransport.

22.13 Lastbärare:

Container, flak, lastpall och liknande anordning.

22.14 Lufttransportmedel:

Varje slag av luftfartyg.

22.15 Manko:

Brist i fråga om antal, vikt eller volym avseende innehållet i **kolti**.

22.16 Sjötransportmedel:

Fartyg och andra sjöburna enheter.

22.17 Skadehändelse:

Plötslig och oförutsedd utifrån kommande händelse som drabbat försäkrat föremål eller intresse och som förorsakar skada eller förlust för försäkringstagaren eller den försäkrade.

22.18 Transportmedel:

Sjötransportmedel, landtransportmedel och **lufttransportmedel**.

22.19 Underförsäkring:

Innebär att försäkringsbeloppet understiger värdet av den försäkrade varan.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TRANSPORTFÖRSÄKRING AV VAROR

Rekommenderade av Sjöassuradörernas förening
Gällande från 2000-04-01 (justerade 2006-01-01)

Dessa allmänna bestämmelser är antagna av Sjöassuradörernas förening och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra bestämmelser.

1 Vem försäkringen gäller för/transporter som omfattas av försäkringen

Försäkringen gäller, med de begränsningar som följer nedan samt av försäkringsvillkoren, för försäkringstagaren när denne enligt köpeavtal står risken för varan under transporten eller för den försäkrade när försäkringsplikt åligger försäkringstagaren enligt avtal som träffas före transportens början.

Med försäkringstagare avses den som ingått avtal med en försäkringsgivare.

Med den försäkrade avses, utöver försäkringstagaren, den vars intresse försäkrats mot skada.

2 Varutransporter som inte omfattas av försäkringen

Försäkringen gäller inte, om inte annat avtalats,

- vid transport som inte påbörjats under den i försäkringsbrevet angivna försäkringsperioden.
- vid transport som inte utförs av självständig fraktförare;
- vid **fortsättningstransport** om **huvudtransporten** inte omfattas av försäkringen;
- vid transport när försäkringstagaren köpt varan CIF, CIP eller på liknande leveransvillkor (enligt gällande Incoterms) där försäkringsplikt för säljaren ingår i köpeavtalet;
- vid transport med hel- eller delbefraktat fartyg som är äldre än 15 år.

Fartyget anses hel- eller delbefraktat när köparen eller säljaren eller ombud för dessa har ingått certeparti eller liknande avtal med bortfraktaren.

Fartygets ålder räknas från utgången av den månad då fartyget levererades. Kan leveransmånaden inte fastställas räknas tiden från den 1 januari leveransåret.

f) vid transport med fartyg som inte innehar klass i enlighet med 100 A1 i Lloyd's Register eller motsvarande klass i annat klassificeringssällskap som är medlem eller associerat med International Association of Classification Societies (IACS).

3 Upplyningsplikt och fareändring

De premiesatser och försäkringsvillkor som anges i försäkringsbrevet är överenskomna med hänsyn till angivna varuslag och **transportmedel**, geografisk omfattning, normala transportförhållanden och transporter på normala transportvägar, samt övriga uppgifter som lämnats av försäkringstagaren.

Får försäkringstagaren kännedom om förändring av förhållanden/uppgifter (t.ex. leveransvillkor och destinationer) som legat till grund för försäkringen åligger det honom att omedelbart underrätta försäkringsgivaren.

Vid ändrade förhållanden som innebär väsentlig ändring av

de riskfaktorer, vartill hänsyn tagits vid fastställandet av i försäkringsbrevet angivna premier och villkor, har försäkringsgivaren rätt att vidta därav motiverade ändringar av premier och villkor. De ändrade premierna och villkoren tillämpas på berörda transporter från den dag försäkringstagaren informerats därom.

Transporteras varan med linjefartyg vars ålder överstiger 25 år har försäkringsgivaren rätt att debitera tilläggspremie. Transport med sådant fartyg ska i förväg anmälas till försäkringsgivaren, såvida inte annat avtalats.

Om försäkringstagaren inte godkänner premie- eller villkorsändring skall denne omedelbart underrätta försäkringsgivaren. Endera parten har därvid rätt att säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter uppsägningen.

Om försäkringen är förmedlad genom mäklare ansvarar denne för att all information av betydelse för försäkringskyddet vidarebefordras mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren.

4 Premien

Premien ska betalas senast på förfallodagen.

Försäkringsgivarens ansvar inträder vid försäkringstidens början, även om premien inte har betalats. Detta gäller under förutsättning att premien betalas inom 14 dagar efter det att försäkringsgivaren skickat ut premieavin.

Betalas inte premien inom denna tid föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

Premien för förnyad försäkring ska betalas senast på den nya försäkringens begynnelse dag. Premien behöver dock inte betalas tidigare än 30 dagar efter det att försäkringsgivaren skickat ut premieavin.

Betalas premien senare föreligger dröjsmål och försäkringsgivarens ansvar inträder först från dagen efter betalningen.

5 Uppsägning vid skada

Både försäkringsgivaren och försäkringstagaren har rätt att vid skadefall säga upp försäkringen att upphöra 30 dagar efter uppsägningen.

6 Krigs- och strejkrisk

Omfattar denna försäkring krigs- och strejkrisk gäller försäkringen för dessa risker med för varje tidpunkt fastställda premier och med 48 timmars ömsesidig uppsägningsrätt.

7 Däckslast

Däckslast är - om inte annat avtalats - försäkrad enligt alternativet Grundförsäkring i Allmänna villkor för transportförsäkring av varor (av den 1 april år 2000), exklusive förlust över bord (1.15 i de allmänna villkoren). Varor i omslutande container på fartyg avsett för containerlast betraktas inte som däckslast.

8 Försäkringstagarens redovisningsskyldighet

Försäkringstagaren åtar sig att på överenskommet sätt registrera och redovisa alla transporter som omfattas av försäkringen. Åsidosätter försäkringstagaren detta åtagande har försäkringsgivaren rätt att säga upp försäkringen till omedelbart upphörande.

9 Rätt till kontroll av redovisning

Försäkringsgivaren har rätt att genom auktoriserad revisor ta del av försäkringstagarens böcker och handlingar i den mån dessa står i samband med försäkringstagarens åtaganden enligt denna försäkring.

10 SPL

Beträffande förhållanden som inte regleras av dessa allmänna bestämmelser eller av försäkringsvillkoren gäller för försäkringen Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

Krigsutbrottsklausul

Skulle efter utbrott av ett krig, som är ägnat att i väsentlig grad beröra svenskt näringsliv, Sveriges normala förbindelser med andra länder avbrytas, kommer en av samtliga svenska sjöförsäkringsbolag bildad organisation benämnd Svenska Transportförsäkringspoolen, att träda i verksamhet vid en tidpunkt, som fastställs av Statens Krigsförsäkringsnämnd.

Inträffar detta under kontraktstiden, sättes detta kontrakt temporärt ur kraft och därunder fallande försäkringar, som är i risk vid ifrågavarande tidpunkt, överföres automatiskt till Svenska Transportförsäkringspoolen. Försäkringar, för vilka risken börjar efter det att Svenska Transportförsäkringspoolen trätt i verksamhet anmäles till poolen antingen direkt eller genom undertecknat försäkringsbolag. För att sådan försäkring ska bli gällande, måste anmälan göras och av poolen fastställd premie erläggas före riskens början.

Då efter beredskapstillståndets upphörande försäkringsgivarens normala verksamhet kan återupptagas, träder detta kontrakt åter i kraft.