

GRUNDVILLKOR
FLYTANDE FORDONSFÖRSÄKRING FÖR FORDONSVERKSTAD
GRF85:2

2015-01-01



svedea

Grundvillkor för Flytande Fordonsförsäkring för Fordonsverkstad GRF85:2

Detta försäkringsvillkor utgör en del av försäkringsavtalet mellan **försäkringstagaren** och försäkringsgivaren. Försäkringsavtalet består av

- Försäkringsbrev/bevis med specifikationer och särskilda villkor
- Grundvillkor (detta villkor)
- Allmänna avtalsbestämmelser, AA
- Försäkringsavtalslagen (2005:104, FAL)
- Övrig svensk rätt.

Försäkringsbrevet/beviset med specifikationer och angivna försäkringsvillkor gäller före ej tvingande lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella.

I försäkringsbrevet/beviset finns - i aktuella fall - uppgifter om

- Försäkringsperiod
- Försäkrade fordonsgupper
- Försäkringsomfattning
- Försäkringsvillkor
- Grundsjälvrisiker

De villkor som gäller för försäkringsavtalet anges i försäkringsbrevet/beviset med villkorsnummer och/eller villkorsnamn. Kortare villkorstexter kan finnas i försäkringsbrevet/beviset.

Fet stil anger när ord, uttryck eller begrepp finns förklarade i kapitel Definitioner i Allmänna avtalsbestämmelser (AA), eller under punkt 5 i detta villkor.

OLIKA TYPER AV VILLKOR

- Grundvillkor
- Tilläggsvillkor för produkttillval
- Tilläggsvillkor för utvidgningar och begränsningar

UPPLYSNINGSPLIKT OCH RISKÖKNING

Både vid tecknandet och vid förnyelse av försäkringen är det viktigt att du lämnar rätt uppgifter om fordonslager, försäkringsbelopp eller andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen. Om du inser att försäkringsgivaren tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen ska du utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

Ändras de förhållanden som ligger till grund för försäkringen och medför ändringen ökad risk för skada, ska du meddela detta till försäkringsgivaren.

Har du uppsåtligt eller av oaktsamhet inte uppfyllt din upplysningsplikt kan det, liksom vid riskökning, leda till att försäkringsgivaren är fri från ansvar för, eller endast har ett begränsat ansvar för skada (se Allmänna Avtalsbestämmelser, punkt 5).

PREMIEZON

Premien är beräknad bland annat efter vilken ort (Premiezon) försäkringstagaren har sitt driftställe. Försäkringstagaren skall meddela försäkringsgivaren om den adress som anges i försäkringsbrevet inte stämmer med förutsättningarna enligt ovan.

Om premien är för låg på grund av felaktig uppgift gäller vad som sägs i Upplysningsplikt och riskökning.

SJÄLVRISKER

Gäller trafikförsäkringen med självrisk måste den alltid betalas utöver annan självrisk. Om försäkringstagaren drabbas av flera skador vid samma tillfälle gäller försäkringen med en självrisk, den högsta, enligt följande

- då ersättning skall lämnas från flera försäkringsformer i fordonsförsäkringen
- då ersättning skall lämnas från både fordons- och företagsförsäkring hos försäkringsgivaren

Försäkringen gäller med högst två självrisiker

- om försäkringstagaren har flera fordon försäkrade hos försäkringsgivaren och dessa skadas vid samma tillfälle genom brand-, stöld- eller glasskada eller genom uppsåtlig skadegörelse orsakad av annan person, eller annan yttre olyckshändelse.

Innehållsförteckning

1	Gemensamma bestämmelser	4
1.1	Vem försäkringen gäller för	4
1.2	När försäkringen gäller	4
1.3	Var försäkringen gäller	4
1.4	Högsta ersättning	4
1.5	Fordonsklasser	4
1.6	Försäkrade fordon	4
1.7	Vad försäkringen omfattar	5
1.8	Säkerhetsföreskrifter	5
1.9	Särskild bestämmelse för obetald premie	5
2	Vad försäkringen gäller för	5
2.1	Trafikförsäkring	5
2.2	Trafikansvarsförsäkring	8
2.3	Halvförsäkring	9
2.4	Helförsäkring	13
3	Åtgärder vid skada	14
3.1	Räddningsplikt	14
3.2	Räddningskostnad	14
3.3	Skada vid räddningsåtgärd	14
3.4	Reparation	15
4	Anmälan om skada med mera	15
4.1	Polisanmälan	15
4.2	Ersättningskrav	15
4.3	Skadebesiktning	15
4.4	Skyldighet att lämna upplysningar	15
4.5	Skyldighet att utreda, vittna med mera	15
4.6	Dokumentationsplikt	15
4.7	Oriktiga uppgifter i samband med skada	16
4.8	Polisutredning, polisintyg och domstolsavgörande	16
4.9	Påföljd vid åsidosättande av skyldighet att anmäla skada med mera	16
5	Värderings- och ersättningsregler	16
5.1	Vad ersätter försäkringen	16
5.2	Vad ersätter inte försäkring	17
5.3	Äganderätten till ersatt egendom	17
5.4	Bärgning och hämtningskostnader	17
5.5	Trafikskadenämnden	17
6	Tidpunkt för betalning av ersättning	17
6.1	Betalning av ersättning	17
6.2	Dröjsmålsränta	17
7	Definitioner	18

1 Gemensamma bestämmelser

1.1 Vem försäkringen gäller för

1.1.1 FÖRSÄKRINGSTAGAREN

Försäkringen gäller för **försäkringstagaren** såsom ägare eller brukare av försäkrat fordon.

1.1.2 ANNAN ÄGARE ELLER BRUKARE

Försäkringen gäller även för annan ägare eller brukare av försäkrat fordon som

- **försäkringstagaren** enligt avtal åtagit sig ansvar för,
- är namngiven som medförsäkrad i försäkringsbrevet/beviset.

För Trafik-, Trafikansvars- och Rättsskyddsförsäkringen gäller försäkringen även för brukare av fordonet.

1.2 När försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

1.3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller inom Norden.

1.4 Högsta ersättning

Högsta ersättning utgör 10 000 000 kr vid brand enligt 2.3.1.5, stöld eller skadegörelse enligt 2.3.1.6 eller vagnskada enligt 2.4.1.

1.5 Fordonsklasser

Detta villkor omfattar nedan angivna **fordonsklasser**. Det framgår av försäkringsbrevet/beviset vilken fordonsklass din försäkring omfattar.

FORDONSVKSTAD - KUNDERS FORDON - FORDONSKLASS 25

Fordonsgrupp 1: Personbil, Lastbil, Husbil, Buss, Motorcykel, Moped, Släpfordon, Traktor, Gaffeltruck, Terrängmotorfordon och Motorredskap.

Fordonsgrupp 2: Motorcykel, Moped, Terrängskoter och lätta släpfordon.

1.6 Försäkrade fordon

1.6.1 FORDON MOTTAGNA FÖR REPARATION M M

Försäkringen gäller enligt nedan för fordonsgrupp som anges i försäkringsbrevet.

Försäkringen omfattar fordon som ägs eller leasas av annan än försäkringstagaren som är mottagna för reparation, servicearbeten, om- eller tillbyggnad och garagering.

1.6.2 UNDANTAGNA FORDON

Försäkringen omfattar inte följande fordon och egendom.

- Fordon för försäljning.
- Fordon som försäkringstagaren mottagit i kommission från importör, tillverkare, återförsäljare eller generalagent.
- Fordon som försäkringstagaren hyrt.
- Fordon då det används för annat ändamål än för vilket det mottagits.
- Fordon som används utan tillsyn av försäkringstagaren själv eller av annan person som är anställd i försäkringstagarens fordonsförsäljning- och/eller reparationsrörelse.
- Egendomsskydd (Brand-, Stöld- och skadegörelse-, Bedrägeri-, Vagnskadeförsäkring) för registreringspliktigt fordon som inte är registrerat i Sverige (till exempel importerat) förrän fordonet är godkänt vid registreringsbesiktning hos svensk riksprövanstalt eller blivit typgodkänt i ett EU-land. Det innebär att fordonet har ett CoC (Certificate of Conformity). Det gäller personbilar, lastbilar, husbilar, busar, motorcyklar, mopeder, släpfordon, traktorer, gaffeltruck, terrängfordon och motorredskap.
- Kundens däck och fälgar som förvaras.

1.7 Vad försäkringen omfattar

Detta villkor innehåller nedan angiven omfattning. Det framgår av försäkringsbrevet/beviset vilken omfattning just din försäkring har.

1.7.1 KUNDERS FORDON

Trafikansvarförsäkring

Halvförsäkring

- Brandförsäkring
- Stöld- och skadegörelseförsäkring
- Rättsskyddsförsäkring
- Försäkring vid reparation

Helförsäkring

- Vagnskadeförsäkring

1.8 Säkerhetsföreskrifter

Med säkerhetsföreskrift avses en föreskrift om vissa bestämda handlingssätt eller anordningar som är ägnade att förebygga eller begränsa skada eller om vissa bestämda kvalifikationer hos den försäkrade eller dennes anställda eller andra medhjälpare.

Den försäkrade, anlitate uppdragstagare eller entreprenörer och berörda arbetstagare är skyldiga att följa i försäkringsavtalet angivna säkerhetsföreskrifter som försäkringsgivaren meddelat i syfte att förhindra eller begränsa skada.

Specifika säkerhetsföreskrifter anges under punkt 2 i detta villkor.

1.8.1 PÅFÖLJD VID ÅSIDOSÄTTANDE AV SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Om den försäkrade vid försäkringsfallet har försummat att följa en säkerhetsföreskrift som framgår av försäkringsvillkoren eller av en författning som villkoren hänvisar till, betalas ersättning från försäkringen endast i den utsträckningen skadan får antas ha inträffat även om föreskriften iakttagits. Med den försäkrade likställs annan som har haft att tillse att föreskriften följdes.

Vid hänvisning till säkerhetsföreskrift i Grundvillkor för konceptförsäkring, GRK10, gäller där angiven påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

För nedsättning av trafikskadeersättning gäller reglerna i trafikskadelagen (1975:1410).

1.9 Särskild bestämmelse för obetald premie

Försäkringsgivaren har rätt att till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald premie för trafik- halv- och helförsäkring.

2 Vad försäkringen gäller för

2.1 Trafikförsäkring

Syftet med trafikförsäkringen är att säkerställa trafikskadelagens krav på att:

- alla personer som skadas i trafiken med motordrivna fordon har rätt till ersättning, oberoende av vems felet är
- skada till följd av trafik som det försäkrade fordonet orsakar genom förarens vållande på annat motorfordon i trafik skall ersättas
- skada som det försäkrade fordonet orsakar på annans egendom (ej motordrivna fordon i trafik) skall ersättas.

Trafikförsäkringen är obligatorisk. Ägaren av fordonet måste ha trafikförsäkring enligt lag, såvida inte fordonet är avställt eller på annat sätt inte omfattas av trafikskadelagen.

Om ägaren av fordonet inte tecknar trafikförsäkring eller betalar premien kommer ägaren bli krävd av Trafikförsäkringsföreningen på en avgift.

2.1.1 NÄR GÄLLER INTE TRAFIKFÖRSÄKRINGEN

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen. Lagen tillämpas inte på

- motordrivet fordon som är avsett att föras av gående
- motordrivet fordon när det används för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ända mål inom inhägnat tävlingsområde
- motorredskap med en tjänstevikt av högst 2000 kg som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som varken är eller bör vara registrerat i Vägtrafikregistret.

Har till motordrivet fordon som omfattas av lagen, kopplats fordon av annat slag, tillämpas lagens bestämmelser om skada är i följd av trafik med motordrivet fordon på fordonskombinationen i dess helhet.

2.1.2 OMFATTNING

Trafikförsäkringen gäller enligt reglerna i trafikskadelagen för person- och sakskada, som är en följd av trafik med fordonet.

Enligt dessa regler kan ersättning inte lämnas för skada på bland annat fordonet eller egendom som transporteras med fordonet. Varje skadad förare eller passagerare får dock ersättning med upp till 0,5 prisbasbelopp för skadade kläder, skor, glasögon, plånbok, klocka, pennor eller privat mobiltelefon som vid skadetillfället bars eller medfördes för personligt bruk. Ersättning lämnas dock inte för ringar, andra smycken, pengar, biljetter eller andra värdehandlingar.

Skada utanför Sverige, som inte omfattas av trafikskadelagen, regleras enligt den lagstiftning som gäller i det land där skadan inträffat. Beträffande svensk medborgare eller den som har hemvist i Sverige (se Var försäkringen gäller punkt 1.3).

Vid skada på egendom kan ersättningen minskas (jämkas) om den som drabbats av skadan varit medvållande, det vill säga själv haft skuld i att skadan hänt. Full ersättning betalas dock för den skadade egendomen upp till 0,25 prisbasbelopp. För den del av skadan som överstiger 0,25 prisbasbelopp minskas ersättningen enligt reglerna i trafikskadelagen.

Denna utvidgade ersättningsrätt gäller inte

- vid skada på
 - motordrivet fordon
 - fordon som är kopplat till motordrivet fordon
 - spårbundet fordon
 - egendom som transporteras med sådana fordon som nämns ovan
 - egendom som tillhör försäkringstagaren själv eller det försäkrade fordonets brukare eller förare.
- om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

2.1.3 FÖRSÄKRINGSGIVARENS ÅTAGANDE

Framställs krav mot försäkrad på skadestånd som kan omfattas av försäkringen skall han omedelbart underrätta försäkringsgivaren. Därvid åtar sig försäkringsgivaren gentemot den försäkrade att

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- betala den trafikskadeersättning som den försäkrade är skyldig utge

Om kravet leder till rättegång och försäkringen gäller för skadan betalar försäkringsgivaren också den försäkrades rättegångskostnader i den utsträckning de är skäligen och överensstämmer med försäkringsgivarens intresse i rättegången.

Det är inte bindande för försäkringsgivaren om den försäkrade utan bolagets tillåtelse medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsanspråk eller betalar ersättning. Försäkringsgivaren är inte heller bundet av domstols dom, om den försäkrade inte fullgjort sin anmälningskyldighet enligt ovan.

2.1.4 PERSONSKADOR

Vid reglering av personskada som kan ersättas genom trafikförsäkring hos försäkringsgivaren skall du medverka till utredning av skadan och dess följder genom att lämna de uppgifter och handlingar som behövs för skaderegleringen samt lämna fullmakt till försäkringsgivaren att hos sjukhus och andra vårdinrättningar inhämta de handlingar och den utredning i övrigt som behövs för skaderegleringen.

2.1.4.1 ERSÄTTNING FÖR KOSTNADER FÖR JURIDISKT BITRÄDE VID PERSONSKADEREGLERING

Om du vid trafikolycka drabbas av personskada som skall ersättas av försäkringsgivaren svarar vi, enligt de villkor som anges nedan, för kostnader för juridiskt arbete som utförs av ombud som du utser. Med juridiskt arbete avses bedömning av och rådgivning till dig i ersättningsfrågor som sker för tillvaratagande av din rätt vid skaderegleringen hos försäkringsgivaren.

Endast om trafikskadan enligt försäkringsgivarens bedömning är av mer allvarlig natur eller ersättningsfrågorna är mer komplicerade eller avser större värden lämnas ersättning för ett ombuds arbete. Innan det ombud du valt utför arbete som kan ersättas av oss skall ombudet i en arbetsplan redovisa sin bedömning av arten och omfattningen av ditt behov av biträde med juridiskt arbete. Med stöd av denna arbetsplan tar vi ställning till att ersätta ombudets arbete tills vidare eller under en begränsad tid med särskilt angivet antal timmar.

På underlag av uppgifter från ombudet bedömer vi därefter i sistnämnda fall fortlöpande vilket arbete som skall ersättas. Försäkringsgivaren lämnar skälig ersättning för upprättande av en arbetsplan och därmed vidhängande åtgärder, dock högst fem timmar.

Du får endast välja ombud som uppfyller de krav som gäller för ombud enligt villkoren för Rättsskydds-försäkring.

Då försäkringsgivaren beslutar om omfattningen och inriktningen av den utredning som behövs för regleringen av din personskada, och även genomför denna utredning med stöd av bland annat den fullmakt du utställt till oss, ersätter vi endast kostnaderna för ombudets juridiska arbete. Kostnader för annan utredning, t ex läkarintyg och specialistutlåtanden, ersätter vi endast om vi beställt eller begärt dem eller om de i förväg godkänts av oss. Arbete som ombudet utför för att tillvarata din rätt till ersättning från andra ersättningsformer än trafikförsäkring ersätter vi inte.

Då försäkringsgivaren beslutar om omfattningen och inriktningen av den utredning som behövs för regleringen av din personskada, och även genomför denna utredning med stöd av bland annat den fullmakt du utställt till oss, ersätter vi endast kostnaderna för ombudets juridiska arbete.

Kostnader för annan utredning, t ex läkarintyg och specialistutlåtanden, ersätter vi endast om vi beställt eller begärt dem eller om de i förväg godkänts av oss. Arbete som ombudet utför för att tillvarata din rätt till ersättning från andra ersättningsformer än trafikförsäkring ersätter vi inte. Försäkringsgivaren ersätter kostnader för ombud endast om du medverkar till att skaderegleringsfrågor i vilka du och Försäkringsgivaren gör olika bedömningar i första hand skall prövas av de nämnder som inrättats för prövning av frågor inom personskadereglering, nämligen Trafikskadenämnden (antingen prövningen är obligatorisk eller ej), Rättsskyddsnämnden och Ombudskostnadsnämnden.

Försäkringsgivaren ersätter inte utan särskilt godkännande merkostnader som uppkommer genom att du byter ombud. Sådant godkännande lämnas endast om du kan visa att särskilda skäl föreligger för byte av ombud, såsom t ex om du flyttar till annan bostadsort.

Försäkringsgivaren ersätter dina kostnader för ett ombuds juridiska arbete för att skaderegleringen i båda parterns intresse skall kunna genomföras utan dröjsmål, på nödvändigt underlag och med ett sakligt grundat och riktigt resultat. Vi kan därför komma att ompröva beslut om ersättning till ombudet om du utan skälig orsak vägrar medverka till en ändamålsenlig skadereglering genom att t ex motsätta dig prövning av ersättningsfrågor i Trafikskadenämnden eller frågor om ersättning till ombudet i Rättsskyddsnämnden eller Ombudskostnadsnämnden eller om du utan sakliga skäl återkallar fullmakt som du lämnat för inhämtande av medicinsk eller ekonomisk utredning.

Försäkringsgivaren ersätter endast skäliga och nödvändiga kostnader för ombudets arbete enligt arbetsredogörelse och med belopp som motsvarar den timkostnadsnorm som regeringen fastställer i vissa mål. Av arbetsredogörelsen skall framgå vilka åtgärder ombudet utfört vid angivna tider samt tidsåtgången för varje åtgärd.

Ersättning till ombudet utbetalas när arbete har utförts och redovisats i arbetsredogörelse. Om ombudets arbete sträcker sig över en längre tid än ett år lämnar försäkringsgivaren förskott på ersättningen högst två gånger årligen. Förskottet som lämnas kommer sedan att avräknas från den slutgiltiga ersättning med belopp som fastställs med stöd av arbetsplanen. Ombudets räkning skall utställas på dig.

2.1.5 MERVÄRDESSKATT

Försäkringstagaren skall på begäran utnyttja sin avlyftningsrätt för att återbetala mervärdesskatt som utbetalats till skadelidande.

2.1.6 FÖRSÄKRINGSBELOPP

Trafikförsäkringen ersätter skador upp till 300 000 000 kr.

2.1.7 SJÄLVRISK

2.1.7.1 GRUNDSJÄLVRISK

Trafikförsäkringen gäller med den självrisk som framgår av försäkringsbrevet/beviset eller försäkringsvillkoren.

Om mer än en självrisk gäller vid samma skada sammanläggs självriskbeloppen.

2.1.7.2 FÖRHÖJD SJÄLVRISK

Vid skador i samband med att trafikförsäkringen på grund av bestämmelser i trafikskadelagen tas i anspråk för fordon som anges i punkt 1.6.1.3 gäller trafikförsäkringen med en extra självrisk på 30 % av prisbasbeloppet utöver gällande självrisk.

2.1.7.3 EXTRA SJÄLVRISK

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk på 10 % av prisbasbeloppet om föraren fört fordonet utan att ha det körkort som krävs eller om strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft visar att föraren antingen

- gjort sig skyldig till rattfylleri eller
- varit straffbart påverkad av annat berusningsmedel än alkohol eller
- orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Denna självrisk tillämpas inte vid rattfylleri eller påverkan av annat berusningsmedel än alkohol om det framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk av 10 % av prisbasbeloppet om föraren var under 24 år när skadan inträffade (s.k. ungdomssjälvrisk).

Dessutom har försäkringsgivaren rätt att av skadevållaren återkräva belopp enligt bestämmelserna i trafikskadelagen (TSL). Se även Allmänna Avtalsbestämmelser, punkt 8 Regressrätt.

2.1.7.4 EXTRA SJÄLVRISK VID SKADA PÅ LUFTFARTYG ELLER DELAR TILL DESSA

Trafikförsäkringen gäller med en extra självrisk på 20 prisbasbelopp vid skada på luftfarkost eller delar till sådan.

Extra självrisk enligt ovan tillämpas inte

- vid utbetalning enbart för skadad ren eller hund
- om skadan hände medan fordonet var stulet/ tillgripet
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade fordonet
- om dels försäkringstagaren kan bevisa att annan person än han själv eller föraren vållat skadan eller att skadan orsakats genom bristfällighet på annat motordrivet fordon, dels det inte visas att försäkringstagaren eller föraren är medvållande eller att bristfällighet på det egna fordonet har medverkat till skadan.

2.1.7.5 KRAV PÅ SJÄLVRISK

Försäkringstagaren skall efter krav från försäkringsgivaren betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk.

Försäkringsgivaren får dock av fysisk person för en och samma skada inte kräva mer än 10 % av prisbasbeloppet. Detta gäller även om summan av gällande självrisker enligt 2.1.7.1 - 2.1.7.4 är högre.

Försäkringsgivaren kan till Trafikförsäkringsföreningen överlåta fordran avseende obetald självrisk för trafikförsäkring.

2.2 Trafikansvarsförsäkring

Trafikansvarsförsäkringen gäller enligt reglerna i Trafikskadelagen. I övrigt gäller vad som sägs i

2.1 Trafikförsäkring.

2.3 Halvförsäkring

Förutom Trafikförsäkring enligt punkt 2.1 alternativt Trafikansvar enligt punkt 2.2 ingår nedan omfattning i Halvförsäkring.

2.3.1 EGENDOMSFÖRSÄKRING

2.3.1.1 FÖRSÄKRAD EGENDOM

Försäkringen omfattar följande egendom.

- Fordon
- Utrustning i eller på fordonet om det hör till fordonet och kan anses normalt för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade, dock inte reservdelar.
- Avmonterad fordonsdel eller utrustning enligt ovan, dock inte för fordonslager.
- En extra uppsättning hjul till försäkrad personbil och lätt lastbil med totalvikt högst 3 500 kg, dock inte för fordonslager. Ingår dock inte för fordonsverkstad.

Om annan fordonsdel eller utrustning monterats i dess ställe gäller försäkringen för den fordonsdel eller utrustning som är monterad.

Ljud- och bildutrustning som inte ingår i fordonets standardutrustning ersätts endast om utrustningen är fast monterad och konstruerad för att användas i fordonet. Mobiltelefon ingår inte.

2.3.1.2 UNDANTAGEN EGENDOM

Försäkringen gäller inte vid skada som

- skett när fordonet använts inom inhägnat tävlingsområde.
- inträffat under tävling med fordonet, träning för sådan tävling, uppvisning eller vid hastighetskörning under tävlingsliknande former.

Vid tillgrepp av fordon som är ersättningsbart enligt stöldförsäkringen ersätts dock ovanstående skadehändelser.

2.3.1.3 FÖRSÄKRAT INTRESSE

Försäkringen avser endast den försäkrades ekonomiska och lagliga intresse till det försäkrade objektet.

2.3.1.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Fordonet får inte

- köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel,
- köras av förare som saknar giltigt och erforderligt körkort,
- användas för övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning,
- användas om fordonet belagts med körförbud.

Vid tillgrepp av fordon som är ersättningsbart enligt stöldförsäkringen ersätts dock ovanstående skadehändelser.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.3.1.5 BRANDFÖRSÄKRING

2.3.1.5.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för skada

- genom brand, blixtnedslag eller explosion,
- genom kortslutning i kablar och ledningar och direkta följdskador på strömförbrukare.

Anmärkning

Med brand avses eld som kommit lös.

Med kabel avses isolerad ledning mellan strömkälla och komponent/förbrukare.

Med kortslutning menas överledning mellan kabel och annan ledare som normalt inte är i kontakt med varandra.

2.3.1.5.2 VAD FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte för skada

- på ljuddämpare, däck och slangar genom brand eller explosion i dessa.
- på elektrisk motor, styrdon och strömförbrukare genom brand eller kortslutning i dessa.
- på grund av vagnskada före eller efter och i omedelbar anslutning till brandskadan. Vagnskadan kan ersättas genom vagnskadeförsäkringen.
- i samband med stöld eller tillgrepp som inträffade före brandskadan. Skadan kan ersättas genom stöldförsäkringen.

2.3.1.5.3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR FORDONET

Anordning som används för att ge starthjälp till, värma eller torka fordonet ska vara provad och godkänd för detta ändamål. Fabrikantens anvisningar ska följas.

Starkströmsanordning som används i fordonet skall vara provad och godkänd. Fabrikantens anvisningar ska följas.

Föreskrifter som myndighet utfärdat för att förhindra eller begränsa skada och som gäller för fordonet eller den lokal där fordonet i regel förvaras, skall iakttas.

Elektriska kablar, ledningar och komponenter skall vara fackmannamässigt monterade.

Svetsningsarbete får endast ske om nödvändiga säkerhetsåtgärder vidtagits såsom friläggning och demontering av brännbart material.

Fordon som är utrustade med huvudströmbrytare skall ha denna funktion avslagen efter ordinarie arbetstid.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt punkt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.3.1.5.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR LOKALER DÄR FORDON FÖRVARAS

Den försäkrade ska följa;

- de föreskrifter som anges i försäkringsbrevet/beviset eller Allmänna avtalsbestämmelser AA
- de föreskrifter som meddelas av tillverkare, leverantör, besiktningsman eller motsvarande, i syfte att förhindra eller begränsa skada
- de föreskrifter - med tillämpningsföreskrifter - som i syfte att förhindra eller begränsa skada meddelats i lag eller förordning om till exempel
 - brandfarliga och explosiva varor i Lag (2010:1011) samt förordning (2010:1075) om brandfarliga och explosiva varor
 - elektrisk starkströmsanläggning i förordning (2009:22) om elektriska starkströmsanläggningar samt förordning (1993:1068) om elektrisk materiel, samt övriga lagar och förordningar som är tillämpliga i den försäkrade verksamheten.

För brandförsäkringen gäller även de säkerhetsföreskrifter som anges i villkor GRK10, Egendomsförsäkring, punkt 11.3.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.3.1.5.5 HÖGSTA ERSÄTTNING

Högsta ersättning utgör 10 000 000 kr vid varje skadetillfälle.

2.3.1.5.6 SJÄLVRISK

Självrisken framgår av försäkringsbrevet.

2.3.1.6 STÖLD- OCH SKADEGÖRELSEFÖRSÄKRING

Ägaren skall styrka innehavet av stulen egendom, lämpligen med ursprungskvitto eller originalgaranti-bevis. Tillverkningsnummer bör vara angivet och egendomen märkt med personnummer eller organisationsnummer.

2.3.1.6.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för skada genom

- **stöld** eller skadegörelse utan samband med stöld
- **tillgrepp av fordon,**
- **rån,**
- försök till stöld, tillgrepp eller rån.

För att försäkringen skall gälla för utrustning i eller på fordonet om det hör till fordonet och kan anses normalt för ett fordon av samma slag och fabrikat som det försäkrade, dock inte reservdelar, krävs att utrustningen är fast anbringad på fordonet eller förvarad i detta. Se även säkerhetsföreskrifter 2.3.1.6.4.3.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte kommit tillrätta inom en månad efter den dag försäkringsgivaren fick skadeanmälan.

Inträffad skada ska polisanmälas.

2.3.1.6.2 VAD FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte vid skada genom **tillgrepp av fordon** eller för skada som uppkommit vid försök till sådant brott som orsakats av person som är anställd i eller av företaget.

2.3.1.6.3 HÖGSTA ERSÄTTNING

Vid stöld av **ljud- och bildutrustning** är ersättningen begränsad till 0,5 prisbasbelopp vid varje skadetillfälle.

Vad skadegörelse utan samband med stöld gäller försäkringen enbart för självrisk på vagnskadegarantin, om sådan garanti finns.

Högsta ersättning i övrigt utgör 10 000 000 kr vid varje skadetillfälle.

2.3.1.6.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER FÖR FORDONET

2.3.1.6.4.1 LÅSKRAV

Fordon skall vara låst med tändningslås.

Moped skall vara låst med 2 skilda mopedlås som är godkända av SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen). Finns fungerande styrlås är det godkänt och bara ett ytterligare godkänt lås krävs.

Snöskoter skall vara låst med ett snöskoterlås som är godkänt av SSF (Stöldskyddsföreningen). Finns tändningslås/styrlås skall även det vara låst.

Terrängmotorfordon skall vara låst med klass 3 kätting som är godkänd av SSF (Stöldskyddsföreningen). Finns styrlås skall även det vara låst.

När övriga fordon lämnas skall tändningslåset låsas och nyckeln vara urtagen. Detta gäller även vid lastning och lossning.

2.3.1.6.4.2 FÖRVARING AV NYCKLAR, NYCKELKORT ELLER LIKNANDE

Nycklar, nyckelkort eller liknande får inte förvaras i eller i närheten av fordonet. Nycklar, nyckelkort eller liknande skall låsas in i fast förankrad nyckelförvaringsenhet. Nyckeln till nyckelförvaringsenheten får inte förvaras i eller i närheten av nyckelförvaringsenheten. Med nyckel till nyckelförvaringsenheten jämföras kod till kodlås/kombinationslås. Försäkringstagaren måste omedelbart ändra den av tillverkaren valda leveranskod till en av försäkringstagaren vald kod.

2.3.1.6.4.3 UTRUSTNING TILL FORDON

Utrustning i fordon skall vara inlåst i fordonet. Utrustning på fordon skall vara fast monterad.

2.3.1.6.4.4 AVMONTERAD FORDONSDDEL ELLER UTRUSTNING

Avmonterad fordonsdel eller utrustning som inte förvaras i fordonet, skall vara inlåst i utrymme som endast disponeras av försäkringstagaren. Föremål som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta, skall förvaras aktsamt.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.3.1.6.5 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID LEVERANS AV FORDON

Fordon som levereras av transportföretag eller annan ska tas emot omedelbart vid leverans av försäkringstagaren eller någon i hans ställe. Försäkringstagaren skall kunna styrka mottagandet genom handling som är undertecknad av båda parter vid ett och samma tillfälle.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.3.1.6.6 SJÄLVRISK

Självriskens framgång av försäkringsbrevet.

2.3.2 RÄTTSSKYDDSFÖRSÄKRING

2.3.2.1 VEM FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för det försäkrade fordonets ägare, brukare och förare i denna deras egenskap och endast för kostnad i tvist, eller mål som kan prövas av allmän domstol och som har samband med åtal eller skada till följd av trafik med försäkrat fordon.

2.3.2.2 VEM FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte för den som brukat fordonet utan försäkringstagarens medgivande.

2.3.2.3 VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Misstanken om brott skall ha sin grund i händelse eller omständighet som visas ha inträffat inom försäkringens giltighetsområde se punkt 1.3 Var försäkringen gäller.

2.3.2.4 VILKA BROTT FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för gärning som kan prövas som brottmål sedan ägare, brukare och förare i en förundersökning delgivits misstanke om eller åtalats för

- brott för vilket inte stadgas strängare straff än böter, till exempel vårdslöshet i trafik
- vållande till annans död
- vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Kan ägare, brukare eller förare visa att åtal mot sig för grov vårdslöshet i trafik, grovt vållande till annans död, grovt vållande till kroppsskada eller sjukdom, genom dom som vunnit laga kraft, inte bedömts som grovt, gäller försäkringen.

2.3.2.5 VILKA BROTT/FÖRSELSER FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte för förundersökning och brottmål där misstanken om brott eller åtal avser

- hastighetsöverträdelse enligt Trafikförordningen (1998:1276)
- körning mot rött ljus enligt Trafikförordningen
- brott för vilket stadgas strängare straff än böter, till exempel rattfylleri eller så kallad smitning
- olovlig körning.

2.3.2.6 NÄR FÖRSÄKRINGEN SKA HA VARIT GÄLLANDE

Ägare, brukare eller förare kan få rättskydd om försäkringen var gällande när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte gått längre tid än tio år.

Om ägare, brukare eller förare drabbas av personskada oavsett när denna inträffat kan ägare, brukare eller förare få rättskydd i tvist med försäkringsgivaren angående sin personskada även om mer än tio år förflutit sedan trafikolyckan inträffade under förutsättning att försäkringsgivaren inte tidigare lämnat något slutligt beslut angående ersättning för personskadan.

Om rättskydd beviljas enligt ovanstående tillämpas istället den självrisk och den högsta försäkringsersättning som gäller för motsvarande motorförsäkring hos försäkringsgivaren vid tiden för tvistens uppkomst. Ägare, brukare eller förare måste dock för att få rättskydd i tvist angående personskada, enligt föregående stycke, väcka talan mot försäkringsgivaren inom sex månader från dagen för det slutliga beslutet.

2.3.2.7 OMBUD

För att försäkringen ska gälla krävs att du, genom rättegångsfullmakt, anlitar lämpligt ombud att företräda dig i förhandlingar och rättegång.

Ombudet kan vara advokat eller jurist anställd hos advokat. Du kan även anlita annat lämpligt ombud. Sådan lämplighetsprövning kan göras av Försäkringsförbundets prövningsförfarande för prövning av ombuds lämplighet. Vid oenighet om arvode och kostnader för advokat och jurist anställd hos advokat, kan prövning göras hos Ombudskostnadsnämnden. Vid oenighet om arvode och kostnader för övriga ombud, kan prövning göras hos Försäkringsförbundets nämnd för rättsskyddsfrågor.

2.3.2.8 VILKA KOSTNADER SOM FÖRSÄKRINGEN ERSÄTTER

Försäkringsgivaren åtar sig att i ovan angivna mål, betala ägares, brukares eller förares nödvändiga och skäliga ombuds- och rättegångskostnader som denne inte kan få betalda av motpart eller annan.

Försäkringsgivaren betalar inte sådana kostnader som ägare, brukare eller förare i eller utom rättegång avstår från sina möjligheter att få ersättning av motpart eller annan.

Försvarens arvode och omkostnader. Arvode betalas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som Regeringen årligen fastställer i vissa mål. Mål som handläggs utanför Norden ersätts med skäliga och nödvändiga kostnader.

Försäkringen ersätter nödvändiga kostnader för bevisning och utredning som anskaffats före rättegång och efter brottsmisstanke delgivits ägare, brukare eller förare, förutsatt att utredningen beställts av dennes ombud.

Kostnad för bevisning i rättegång.

Rättegångskostnader som ägare, brukare eller förare ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller skiljemäns prövning. Av ombudets kostnadsräkning skall framgå vilka åtgärder ombudet har vidtagit samt tidsåtgången för dessa åtgärder med motivering för uppkomna sakkunnigkostnader. Med kostnadsräkning skall bifogas dom eller bevis om att ärendet avskrivits.

2.3.2.9 VILKA KOSTNADER FÖRSÄKRINGEN INTE ERSÄTTER

Försäkringen gäller inte i den mån ersättning har lämnats eller skulle ha kunnat lämnas genom annan försäkring eller på annat sätt.

Försäkringen gäller inte för

- ombudskostnader som uppkommer innan ägare, brukare eller förare delgivits misstanke om eller åtalats för brott enligt ovan
- ägare, brukare eller förarens eget arbete, förlorad arbetsinkomst, resor och uppehålle
- merkostnader som uppstår på grund av att den försäkrade anlitar ombud utanför den ort där denne bor eller den ort där saken ska prövas
- verkställighet av dom eller beslut.

Försäkringen omfattar inte heller merkostnader som uppkommer genom att

- den försäkrade anlitar fler ombud eller byter ombud
- den försäkrade gjort sig skyldig till försumlig processföring eller förfarit försumligt.

2.3.2.10 HÖGSTA ERSÄTTNING

Högsta ersättning vid varje ärende är tre prisbasbelopp inklusive moms.

2.3.2.11 SJÄLVRISK

Självrisken är 20 % av kostnaderna, dock lägst 5 % av prisbasbeloppet.

Om ägare, brukare eller förare delges misstanke om flera brott och åtal för dessa brott väcks samtidigt gäller försäkringen med ett försäkringsbelopp.

2.3.3 FÖRSKINGRING VID REPARATION

Försäkringsförsäkring ingår i flytande försäkring för fordonsverkstad som minst omfattar halv-försäkring.

2.3.3.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller för fordon som mottagits för reparation och som försäkringsgrats under tiden då försäkringstagaren lämnat fordonet till annan näringsidkare för åtgärd som har samband med reparation (till exempel lackering, rekonditionering).

2.3.3.2 VAD FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte om fordonet försäkringsgrats av försäkringstagaren eller hans anställda. Vid försäkring av omhändertaget fordon som överlämnats till annan näringsidkare i samband med reparation skall polisintyg bifogas skadeanmälan.

Förlust av fordon ersätts om fordonet inte har kommit tillrätta inom 30 dagar efter den dag bolaget fick skriftlig skadeanmälan.

Inträffad skada skall polisanmälas.

2.3.3.3 HÖGSTA ERSÄTTNINGSBELOPP

Högsta ersättningsbelopp är totalt 10 000 000 kr per skadetillfälle.

2.3.3.4 SJÄLVRISK

Självrisken framgår av försäkringsbrevet.

2.4 Helförsäkring

Förutom Trafikförsäkring enligt punkt 2.1 alternativt Trafikansvarsförsäkring enligt punkt 2.2 samt Halvförsäkring enligt punkt 2.3, ingår nedan omfattning i Helförsäkring.

2.4.1 VAGNSKADEFÖRSÄKRING

2.4.1.1 VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller vid skada

- genom trafikolycka eller annan yttre olyckshändelse
- som uppstått under transport på annat transportmedel.

2.4.1.2 VAD FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte för skada

- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakats av felet,
- som består i slitage eller kan hänföras till bristfälligt underhåll,
- som orsakats genom rost, frätning, köld, väta eller fukt. Skada som uppstått som en direkt och omedelbar följd av händelse som anges i punkt 2.4.1.1 ersätts dock.
- som är ersättningsbar genom brandförsäkring enligt punkt 2.3.1.5 eller stöld- och skadegörelseförsäkring enligt punkt 2.3.1.6,
- om vagnskadegaranti finns,
- som inträffar när fordonet körs på fruset vatten, om det inte körs på vinterväg som Vägverket ansvarar för.

2.4.1.3 HÖGSTA ERSÄTTNING

Högsta ersättning utgör 10 000 000 kr vid varje skadetillfälle.

2.4.1.4 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Fordonets maximilast får inte överskridas.

Fordonet får inte användas under förhållanden som innebär onormal påfrestning på fordonet.

Gällande bestämmelser för kör- och vilotider skall följas.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs kan ersättningen minskas eller utebli enligt 1.8.1 Påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrift.

2.4.1.5 SJÄLVRISK

Självriskan framgår av försäkringsbrevet.

3 Åtgärder vid skada

3.1 Räddningsplikt

Den försäkrade ska efter förmåga

- avvärja skada som kan befaras vara omedelbart förestående
- begränsa skada som redan inträffat
- snarast möjligt omhänderta och skydda skadad och oskadad egendom
- utan uppskov vidta lämpliga åtgärder, även av provisorisk art, för att återuppta eller upprätthålla den försäkrade rörelsens drift.

3.1.1 PÅFÖLJD VID ÅSIDOSÄTTANDE AV RÄDDNINGSPLIKT

Om den försäkrade uppsåtligen eller av grov vårdslöshet inte uppfyller sin räddningsplikt enligt ovan och om det kan antas ha varit till men för försäkringsgivaren, är försäkringsgivaren berättigad till skäligt avdrag på den ersättning som annars skulle ha betalats, eller till fullständig befrielse från ersättningskyldighet.

3.2 Räddningskostnad

Försäkringsgivaren ersätter den försäkrades kostnader för räddningsåtgärder enligt punkt 3.1, om de med hänsyn till omständigheterna varit skäliga.

3.3 Skada vid räddningsåtgärd

I samband med sådan egendomsskada som omfattas av försäkringen lämnas även ersättning för skada som uppkommit genom att försäkrad egendom vid skälig räddningsåtgärd skadats, förkommit eller stulits. Ersättning lämnas dock inte om gottgörelse kan fås från annat håll.

3.4 Reparation

Reparation får ske endast efter försäkringsgivarens godkännande. Beträffande valet av reparatör, reparationsmetod och material skall försäkringsgivarens anvisningar följas. Skadade föremål skall behållas, om inte försäkringsgivaren medger annat.

Det åligger försäkringstagare såsom ägare av fordonet att efter försäkringsgivarens medgivande beställa reparation samt godkänna eller reklamera utfört arbete. I brådskada fall får sådan reparation utföras som är nödvändig för att färdan med fordonet skall kunna fortsättas. En förutsättning för detta är att reparation sker efter samråd med försäkringsgivaren. Lämnade anvisningar skall följas.

Försäkringstagaren skall som ägare av den försäkrade egendomen efter försäkringsgivarens medgivande beställa reparation samt godkänna eller reklamera denna.

3.4.1 PÅFÖLJD

Åsidosätter den försäkrade åligganden enligt 3.4 Reparation, kan ersättningen minskas eller helt falla bort.

4 Anmälan om skada med mera

Händelse som kan medföra ersättningskrav eller krav på annat försäkringsskydd ska anmälas till försäkringsgivaren så snart som möjligt, dock senast inom 12 månader från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till skydd inträdde.

4.1 Polisanmälan

Vid stöld, skadegörelse eller annat brott ska polisanmälan göras och kopia på denna sändas in till försäkringsgivaren.

4.2 Ersättningskrav

Ersättningskrav eller krav på annat försäkringsskydd ska framställas till försäkringsgivaren senast 12 månader från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till skydd inträdde. Framställs kravet senare är försäkringsgivaren fritt från ansvar.

4.3 Skadebesiktning

Försäkringsgivaren har rätt att låta besiktiga skada samt utfärda anvisningar för reparation och att tillvarata skadad egendom innan reparationsåtgärder vidtas. Meddelar försäkringsgivaren anvisningar om val av reparatör eller metod för reparation eller sanering är den försäkrade skyldig att följa dessa.

Iakttar inte den försäkrade vad som här sagts är försäkringsgivarens ansvar begränsat till den kostnad som skulle ha uppkommit om anvisningarna följts.

4.4 Skyldighet att lämna upplysningar

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål lämna försäkringsgivaren handlingar och andra upplysningar som kan vara av betydelse för skadeutredning.

4.5 Skyldighet att utreda, vittna med mera

Den försäkrade är skyldig att utan ersättning verkställa de utredningar, analyser och undersökningar med mera, som är av betydelse för bedömning av skadefallet och den försäkrades ansvar, vilka kan genomföras inom den försäkrades verksamhet. Den försäkrade är även skyldig att utan ersättning vid rättegång se till att vittnes- och sakkunnigbevisning kan föras med hjälp av hos honom anställd personal i nödvändig utsträckning.

4.6 Dokumentationsplikt

Den försäkrade ska i rimlig omfattning förvara dokumentation i form av konstruktionsritningar, tillverkningsplaner, program- och systemtester, recept, instruktioner, bruksanvisningar, avtal, garantier och liknande handlingar på sådant sätt att de på försäkringsgivarens begäran kan uppvisas när det kan vara av betydelse för skadeutredningen.

Om den försäkrade inte iakttar sina skyldigheter och det kan antas vara till men för försäkringsgivaren, är försäkringsgivaren berättigad till skäligt avdrag på den ersättning, som annars borde ha betalats.

4.7 Oriktiga uppgifter i samband med skada

Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av försäkringsgivaren efter ett försäkringsfall uppsåtligt eller av grov vårdslöshet oriktigt har uppgett, förtigt eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till honom sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

Ersättningsbegränsningen gäller även i förhållande till annan försäkrad än den som lämnat oriktiga uppgifter.

4.8 Polisutredning, polisintyg och domstolsavgörande

Förleder skada polisutredning eller domstolsavgörande ska förundersökningsprotokoll och eventuell efterföljande dom sändas till försäkringsgivaren.

4.9 Påföljd vid åsidosättande av skyldighet att anmäla skada med mera

Om den försäkrade inte iakttar sina skyldigheter enligt bestämmelserna i punkt 4 och om det kan ha varit till men för försäkringsgivaren, är försäkringsgivaren berättigad till skäligt avdrag på den ersättning som annars skulle ha betalats, eller till fullständig befrielse från ersättningsskyldighet.

Trafikskadeersättning får inte sättas ned även om försäkringstagaren vid försäkringens tecknande lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter som lett till för låg premie. Försäkringsgivaren har dock rätt att er-hålla rätt premie för risken.

För nedsättning av trafikskadeersättning gäller reglerna i trafikskadelagen (1975:1410).

5 Värderings- och ersättningsregler

Ersättning lämnas med högst det belopp som motsvara skadan, värderad enligt nedanstående bestämmelser. För vissa skadehändelser gäller dock att ersättningen är begränsad (högsta ersättning).

5.1 Vad ersätter försäkringen

Försäkringsgivaren har rätt att avgöra om fordonet skall repareras eller om skadan skall betalas kontant. Beträffande reparationer se även punkt 3.4 Reparation.

Skada ersätts inte med högre belopp än som svarar mot försäkringstagarens förlust. Handelsvinsten ersätts inte.

Har fordonet köpts på avbetalning eller kredit har försäkringsgivaren rätt att lämna ersättning till kreditgivaren. Sådan ersättning lämnas högst med kreditgivarens återstående fordran enligt reglerna i konsumentkreditlagen eller lagen om avbetalningsköp mellan näringsidkare med flera.

Om försäkringstagaren hyrt (leasat) fordonet har försäkringsgivaren rätt att lämna ersättning till ägaren.

Om likvärdig begagnad utbytesdel finns att tillgå skall sådan användas vid reparation.

Dessa regler gäller på motsvarande sätt vid skada på del av fordonet eller utrustningen eller vid stöld av utrustning som inte ingår i fordonets seriemässiga utförande.

Vid stöld av utrustning som inte ingår i fordonets seriemässiga utförande skall åtkomsthandling uppvisas och överlämnas till försäkringsgivaren. I annat fall har försäkringsgivaren rätt att schablonmässigt bestämma ersättningsbeloppet storlek.

Försäkringsgivaren har rätt att anvisa inköpsställe och reparationsställe. Vid bärgning avgör försäkringsgivaren vilken leverantör som skall anlitas.

Reglerna om nyvärdesersättning gäller inte för denna försäkring.

Viktigt

Kontakta alltid försäkringsgivaren innan reparation, bärgning, glasbyte och återanskaffning. Om så inte sker begränsas försäkringsgivarens ersättningsskyldighet till vad det skulle ha kostat att anlita leverantör som försäkringsgivaren skulle anvisat.

5.2 Vad ersätter inte försäkringen

Ersättning lämnas inte för

- kostnad för förbättring eller förändring av fordonet, som gjorts i samband med att skada reparerats,
- merkostnader som beror på att försäkringsgivarens anvisningar om inköpsställe enligt 5.1 inte inhämtats eller följts,
- eventuell värdeminskning efter reparation på grund av skada,
- merkostnad genom reparationsarbete på övertid eller genom att reservdelar fraktas på annat sätt än med sedvanligt transportmedel, om inte bolaget särskilt godkänt merkostnaden,
- ersättning för normalt slitage eller värdeminskning på grund av att fordonet brukats i samband med stöld eller tillgrepp,
- mervärdesskatt när försäkringstagaren är redovisningsskyldig för sådan skatt,
- merkostnad på grund av att skadad egendom ersätts med ny egendom,
- kostnader för lackering som inte motsvarar den som fordonet hade i det seriemässiga utförandet. Kostnader för varumärkesskyddad eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamsymbol betalas dock. Högsta ersättningsbeloppet härför är vid varje skadetillfälle 2 prisbasbelopp,
- kostnader för foliering/stripes eller annan liknande åtgärd. Kostnad för det egna företagets varumärkes- eller mönsterskyddade firmasymbol och för reklamtext för det egna företaget betalas dock, men högst med 0,5 prisbasbelopp,
- slitage och normal förbrukning,
- förlust eller olägenhet på grund av att fordonet inte kunnat användas ersätts endast om försäkringsgivaren särskilt åtagit sig detta enligt försäkringsavtalet.

5.3 Äganderätten till ersatt egendom

Försäkringsgivaren övertar äganderätten till fordonet eller delar som ersatts, om inte annat överenskomits.

5.4 Bärgning och hämtningskostnader

Om skada på fordonet är ersättningsbar betalas också nödvändig bärgning från skadeplatsen till närmaste verkstad som kan reparera fordonet.

Har skadan skett utomlands betalas transport till närmaste reparationsverkstad i Sverige, om försäkringsgivaren anser detta nödvändigt för att utföra reparationen.

Om stödförsäkrat fordon återfinns på annan ort än där det tillgripits betalas försäkringstagarens eller annans skäligena kostnader för hämtning av fordonet. Om det finns särskilda skäl kan försäkringsgivaren ombesörja hämtningen. Försäkringsgivaren avgör om transport till fordonets hemort eller annan ort skall betalas.

5.5 Trafikskadenämnden

Trafikskadenämnden är en nämnd som försäkringsbolagen är ålagda av Regeringen att upprätthålla. Den skall verka för enhetlighet och skälig personskadeersättning inom trafikförsäkringen. Nämnden behandlar i huvudsak frågor om ersättning vid invaliditet eller dödsfall. Nämnden kan dock, om den skadelidande begär det, även pröva andra ersättningsfrågor med anledning av personskada.

6 Tidpunkt för betalning av ersättning

6.1 Betalning av ersättning

Ersättning ska betalas senast en månad efter det att den försäkrade fullgjort vad som åligger honom enligt punkterna 3 och 4. Den del av ersättningen, som kan tillkomma den försäkrade om försäkrad egendom återställs eller återanskaffas, ska betalas senast en månad efter det att den försäkrade visat att så skett.

Om polisutredning eller domstolsavgörande enligt punkt 4.8 avvaktas, ska ersättning betalas senast en månad efter det att försäkringsgivaren erhållit utredningen eller värderingen. För den tid som utbetalningen fördröjs genom detta betalas ränta enligt riksbankens diskonto.

6.2 Dröjsmålsränta

Betalas ersättning senare än vad som anges i punkt 6.1 betalas dröjsmålsränta enligt räntelagen. Ränta betalas dock inte om den är mindre än 200 kr. Försäkringsgivaren betalar dock inte den ränta som beror på den försäkrades dröjsmål att fullgöra vad som åligger honom enligt bestämmelserna i punkterna 3 och 4.

7 Definitioner

ANTAL FORDONSÅR

Summan av antalet dagar som varje fordon (ej avställt) varit i trafik dividerat med 365 dagar.

FAST FÖRANKRAD NYCKELFÖRVARINGSENHET

Med fast förankrad nyckelförvaring avses minst ett fast förankrat inbrottskyddande nyckelförvarings-skåp. Säkerhetsskåp och värdeskåp är också godkända.

FORDONSKLASSER (FKL)

Den indelning i grupper av fordon som försäkringsgivaren tillämpar.

FÖRSÄKRAD EGENDOM

Det fordon som anges i försäkringsbrevet/avtalet, och utrustning som kan anses vara normal för ett fordon av samma slag, fabrikat och användningssätt som det försäkrade.

FÖRSÄLJNINGSUPPDRAG FKL 25 (LAGERVÄRDE VID HALV- ELLER HELFÖRSÄKRING)

Det värde bilverkstaden ansvarar för kunders fordon under ett försäkringsår.

FÖRVARA AKTSAMT

Åtgärder som skall vidtas för att förhindra eller försvåra stöld av försäkrad egendom.

LJUD- OCH BILDUTRUSTNING

Med ljud- och bildutrustning avses fast monterad utrustning som återger ljud- och bild och som är konstruerad för att endast användas i fordonet, såsom bilstereo, cd-spelare, navigationsutrustning och spelkonsoler. Tillbehör och utrustning som även kan användas utanför fordonet ersätts inte, exempelvis cd- och dvd-skivor, spel och bärbar handdator med navigationsutrustning.

MARKNADSVÄRDE

Den skadade egendomens värde i allmänna handeln omedelbart före skadetillfället.

NEDSÄTTNING

Minskning av försäkringsersättning därför att **försäkringstagaren**/brukaren/föraren inte följt säkerhetsföreskrifter eller lämnar oriktiga uppgifter till bolaget.

ORDINARIE ARBETSTID

Tid under vilket företaget håller öppet för kunder.

TILLÄGGSFÖRSÄKRING

Försäkring som kompletterar en försäkrings standardomfattning.

STÖLD

Någon tar annans egendom utan lov och behåller, säljer eller ger bort den.

TILGREPP AV FORDON

Någon tar utan lov ett motorfordon som tillhör annan, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

RÅN

Någon som med våld eller hot om våld, som framstår som trängande fara, tar någon annans egendom.