

GRUNDVILLKOR

Drönarförsäkring GRD10:6

2022-06-01



svedea

Grundvillkor för Drönarförsäkring GRD10:6

Detta försäkringsvillkor utgör en del av försäkringsavtalet mellan försäkringstagaren och försäkringsgivaren. Försäkringsavtalet består av

- Försäkringsbrev med specifikationer och särskilda villkor
- Grundvillkor (detta villkor)
- Allmänna avtalsbestämmelser, AA
- Försäkringsavtalslagen (2005:104, FAL)
- Övrig svensk rätt

Försäkringsbrevet med specifikationer och angivna försäkringsvillkor gäller före ej tvingande lagregler. Innehåller de olika delarna av försäkringsavtalet motstridiga bestämmelser gäller tolkningsföreträde i den ordning som anges ovan, dock alltid så att särskilda regler har företräde framför generella. Villkoret ingår i en serie villkor för företagsförsäkring. Samtliga dessa villkor är indelade efter ett gemensamt system, vilket medför att numreringen inte alltid är löpande.

De villkor som gäller för försäkringsavtalet anges i försäkringsbrevet med villkorsnummer och/eller villkorsnamn. Kortare villkorstexter kan finnas i försäkringsbrevet.

Fet stil anger när ord, uttryck eller begrepp finns förklarade i kapitel Definitioner i detta villkor eller i Allmänna avtalsbestämmelser och Definitioner (AA).

BEGRÄNSNINGAR I FÖRSÄKRINGSSKYDDET

I villkoret finns undantag för när försäkringen inte gäller. Det finns också andra begränsningar till exempel i form av högsta ersättning i vissa åtaganden. Försäkringen kan också gälla med en särskild självrisk för vissa moment, som är högre än grundsjälvrisk. All information om undantag, högsta ersättningsbelopp och särskilda självrisker som gäller för försäkringen står i försäkringsvillkoren eller anges i försäkringsbrevet.

Det är därför viktigt att du läser igenom villkoren och försäkringsbrevet och särskilt noterar vad som står under rubrikerna "Vad försäkringen inte gäller för". Lägg också särskilt märke till vad som står under "Åtgärder vid skada" och "Säkerhetsföreskrifter", vilket du också kan läsa mer om nedan.

UPPLYSNINGSPLIKT

Både vid tecknandet och vid förnyelse av försäkringen är det viktigt att du lämnar rätt uppgifter om försäkrade drönare och "piloter" eller andra uppgifter som ligger till grund för försäkringen. Om du inser att försäkringsgivaren tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen ska du utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

RISKÖKNING

Ändras de förhållanden som ligger till grund för försäkringen och medför ändringen ökad risk för skada, ska du meddela detta till försäkringsgivaren. Har du uppsåtligt eller av oaksamhet inte uppfyllt din upplysningsplikt kan det, liksom vid riskökning, leda till att försäkringen inte gäller, eller ger en begränsad ersättning.

RÄDDNINGSPLIKT

Försäkrad ska efter förmåga

- avvärja skada som kan befaras vara omedelbart förestående
- begränsa skada som redan inträffat
- snarast möjligt omhändertaga och skydda skadad egendom
- vidta lämpliga åtgärder, även provisoriska för att upprätthålla den försäkrade rörelsens drift
- söka bereda arbetstagare som blivit arbetslösa annan produktiv sysselsättning.

SKADEANMÄLAN

Skada som kan medföra ersättningskrav ska anmälas till försäkringsgivaren så snart som möjligt, dock senast ett år efter det att det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant försäkringskydd inträdde.

ERSÄTTNINGSKRAV

Krav på försäkringsersättning eller annat försäkringskydd ska framställas till försäkringsgivaren senast ett år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde. Annars går rätten till ersättning förlorad.

Innehållsförteckning

I EGENDOMSFÖRSÄKRING	4
1 Vem försäkringen gäller för	4
2 När försäkringen gäller	4
3 Var försäkringen gäller	4
5 Försäkrat intresse	4
6 Försäkringens omfattning	4
7 Vad försäkringen inte gäller för	5
8 Försäkrad egendom	5
9 Försäkringsbelopp	5
10 Självrisk	5
11 Säkerhetsföreskrifter	6
12 Skadevärderingsregler	8
13 Ersättningsregler	9
II ANSVARFÖRSÄKRING	10
1 Vem försäkringen gäller för	10
2 När försäkringen gäller	10
3 Var försäkringen gäller	10
6 Vad försäkringen gäller för	10
7 Vad försäkringen inte gäller för	11
9 Försäkringsbelopp	12
10 Självrisk	12
11 Säkerhetsföreskrifter	12
III FLYG-VIDARE-FÖRSÄKRING	13
1 Vem försäkringen gäller för	13
2 När försäkringen gäller	13
3 Var försäkringen gäller	13
6 Vad försäkringen gäller för	13
7 Vad försäkringen inte gäller för	13
9 Försäkringsbelopp	13
10 Självrisk	13
11 Säkerhetsföreskrifter	13
Definitioner	14

Grundvillkor för Drönarförsäkring GRD10:6

I EGENDOMSFÖRSÄKRING

1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för **försäkringstagaren** såsom ägare av försäkrad egendom.

1.1 ANNAN ÄGARE

Försäkringen gäller även för annan ägare av försäkrad egendom som är namngiven såsom medförsäkrad i försäkringsbrevet.

2 När försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar under den tid försäkringen är i kraft.

3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller var som helst inom Sverige, om inget annat framgår av försäkringsbrevet.

5 Försäkrat intresse

Försäkringen avser endast sådan skada som består i att egendomens värde minskas eller går förlorat.

6 Vad försäkringen gäller för

Försäkringens omfattning framgår av försäkringsbrevet.

Försäkring kan vara tecknad med omfattning

- Försäkring under flygtid enligt punkt 6.1

med tillägg av

- Stöld enligt punkt 6.2 och/eller
- Transport enligt punkt 6.3

alternativt

- Allriskförsäkring under heltid enligt punkt 6.4.

Undantag

Förutom undantag enligt punkt 7, gäller även Allmänna undantag enligt punkt 6 i Allmänna avtalsbestämmelser AA.

Säkerhetsföreskrifter

Beträffande säkerhetsföreskrifter och påföljd om dessa inte följs, se punkt 11.

6.1 FÖRSÄKRING UNDER FLYGTID

Försäkringen gäller, dock med undantag enligt punkt 7, för plötslig och oförutsedd fysisk skada på eller förlust av försäkrad egendom, under den tid egendom är under **flygning**.

6.2 STÖLD

Försäkringen gäller, dock med undantag enligt punkt 7, för skada genom stöld.

6.3 TRANSPORT

Försäkringen gäller, dock med undantag enligt punkt 7, för plötslig och oförutsedd skada på försäkrad egendom under transport med egna, hyrda eller lånade fordon samt under pågående lastning och lossning i samband med sådan transport.

6.4 ALLRISKFÖRSÄKRING UNDER HELTID

Utöver vad som gäller enligt punkterna 6.1 - 6.3 ovan gäller försäkringen, dock med undantag enligt punkt 7, för plötslig och oförutsedd fysisk skada på eller förlust av försäkrad egendom, oavsett när på dygnet skadan inträffar.

7 Vad försäkringen inte gäller för

7.1 SKADA GENOM

Försäkringen gäller inte för skada genom

- översvämning,
- fukt, röta, mögel eller svamp - som ej beror på plötslig och oförutsedd utströmning av vätska från ledningssystem med därtill anslutna ordningar,
- erosion, ljus och biologisk inverkan,
- skadedjur och insekter,
- sprängningsarbete,
- bedrägeri, förskingring eller liknande förmögenhetsbrott.

7.2 ANDRA UNDANTAGNA SKADOR

Försäkringen gäller inte för skada på försäkrad egendom

- som framförts i kategori Specifik eller kategori Certifierad, om inte annat anges i försäkringsbrevet,
- som framförts av räddningstjänst och liknande, om inte annat anges i försäkringsbrevet,
- vid flygning i räddningsinsats,
- vid flygning inomhus,
- som kan ersättas av garanti eller avtal,
- som består i förslitning, förbrukning, utmattning eller **korrosion** (till exempel rost eller frätning),
- som består i självförstörelse, till exempelvis självsprickor, vittring, färg- eller formförändring,
- som är betingad av bearbetning, reparation eller rengöring,
- då egendomen är utlånad, utleasad eller uthyrd, ej heller överlämnad till annan för försäljning eller belåning,
- som är av sådan art att den inte påverkar egendomens användbarhet eller som kan avhjälpas genom normal service eller justering.

8 Försäkrad egendom

Försäkringen omfattar egendom som anges i försäkringsbrevet.

9 Försäkringsbelopp

Försäkringsbeloppet ska motsvara egendomens **nyanskaffningsvärde**. Försäkringsbeloppet anges i försäkringsbrevet.

10 Självrisk

Grundsjälvrisk som anges i försäkringsbrevet är den försäkrades självrisk vid varje skadetillfälle.

11 Säkerhetsföreskrifter

Med säkerhetsföreskrift avses en föreskrift om vissa bestämda handlingssätt eller anordningar som är ägnade att förebygga eller begränsa skada eller om vissa bestämda kvalifikationer hos den försäkrade eller dennes anställda eller andra medhjälpare.

Den försäkrade svarar för att säkerhetsföreskrifter följs av drönarens pilot, berörda anställda hos den försäkrade, uppdragstagare eller annan som har att tillse att föreskrift följs.

11.1 GENERELLA REGLER

Den försäkrade ska utöver angivna föreskrifter i punkt 11.1.1 till 11.4.1 följa;

- de föreskrifter som anges i försäkringsbrevet, Allmänna avtalsbestämmelser AA eller i övriga villkor,
- de föreskrifter som meddelas av tillverkare, leverantör, besiktningssman eller motsvarande, i syfte att förhindra eller begränsa skada,
- de föreskrifter - med tillämpningsföreskrifter - som i syfte att förhindra eller begränsa skada meddelats i lag eller förordning, exempelvis Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (TSFS 2017:110).

11.1 SÄRSKILDA REGLER

11.1.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFT VID FÖRSÄKRING UNDER FLYGTID

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt 11.1 gäller följande föreskrifter.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ned i enlighet med punkt 11.20.

11.1.1.1 NORMAL AKTSAMHET

Den försäkrade egendomen ska handhas med normal aktsamhet med hänsyn till egendomens art och värde.

11.1.1.2 MÄRKNING

Drönaren ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer. Drönarens C-klassning ska framgå genom märkning på drönaren. Kravet på sådan märkning gäller ej om drönaren omfattas av övergångsreglerna för drönare som satts på marknaden innan 1 januari 2021.

11.1.1.3 FLYGNING VID RÄDDNINGSSINSATS

Flygning får inte ske på sådant avstånd eller på sådant sätt att det kan störa pågående räddningsinsats.

11.1.1.4 INNAN FLYGNING

11.1.1.4.1 Flygkarta

Innan en flygning genomförs ska den planeras och förberedas med hjälp av t.ex. en flygkarta, för att säkerställa inom vilken typ av luftrum som flygningen kommer att utföras.

11.1.1.4.2 Säkerhetsområde

Innan en flygning genomförs ska piloten upprätta ett flyg- och säkerhetsområde, vars utbredning rymms inom avsedd terräng och omgivning, med avseende på avstånd till människor, djur och egendom. Under hela flygningen ska det finnas ett horisontellt säkerhetsavstånd mellan drönaren och människor, djur och egendom som inte hör till flygningen, så att ingen eller inget kan komma till skada.

11.1.1.4.3 Uppdatera information

Innan flygning ska piloten ta del av uppdaterad information om eventuella restriktioner eller särskilda villkor från **AIP**, **AIP Supplement**, **NOTAM**, länsstyrelsen, polismyndigheten och kommunen.

11.1.1.4.4 Underhåll

Operatören ska säkerställa att systemet underhålls enligt tillverkarens anvisningar samt att systemets status ses över innan en flygning genomförs.

11.1.1.4.5 Felsäkerhetssystem

Drönare med startvikt överstigande 1,5 kg ska vara utrustad med ett inbyggt **felsäkerhetssystem** som kan avbryta flygningen om till exempel styrlänken skulle förloras.

11.1.1.4.6 Drönaroperatör

Vid all flygning med drönare måste det finnas en ansvarig drönaroperatör. Operatören kan utgöras av en anställd hos försäkringstagaren eller av företaget som juridisk person. Operatören ansvarar för att flygningen genomförs på ett säkert sätt och att fjärrpiloten som utför flygningen har rätt kompetens och behörighet.

11.1.1.4.7 Fjärrpilot

Piloten ska vara väl förtrogen med drönarens funktion och styrning, samt ha förvärvat sig om att flygningen kan utföras på ett säkert sätt.

Fjärrpiloten ska ha erforderlig behörighet för den drönarkategori som framförs samt den kompetensnivå som i enlighet med gällande regelverk krävs för den typ av flygning som utövas.

11.1.1.5 VID FLYGNING

11.1.1.5.1 Inom synhåll

Flygningar ska ske så att drönaren är väl inom synhåll för piloten (utan hjälp av visuella hjälpmedel såsom kikare eller FPV-glasögon) och inom drönarens operativa räckvidd. Hänsyn ska tas till annan pågående aktivitet, topografi och eventuella hinder, atmosfärisk påverkan på radioförbindelse, störning på använd frekvens, väderpåverkan etc.

11.1.1.5.2 Vid mörker

Vid flygning i mörker ska drönaren vara utrustad med belysning på ett sådant sätt att drönarens position och färdriktning tydligt kan uppfattas.

11.1.1.5.3 Störningar

Flygning ska ske på ett sådant sätt att störningar för människor och djur minimeras.

11.1.1.5.4 Automatisk flygning

Om drönaren är utrustad för automatisk flygning, ska det alltid finnas en möjlighet att kunna ta över styrningen för att säkerställa att undanmanöver kan utföras.

11.1.1.5.5 Övervakning av omgivande luftrum

Piloten ska övervaka det omgivande luftrummet för att kunna väja för all annan luftfart.

11.1.1.5.6 Flygning i okontrollerat luftrum

En flygning i okontrollerat luftrum ska ske på en höjd som är lägre än 120 m (400 ft) över marken eller vattnet.

11.1.1.5.7 Helikopterflygplats

Flygning närmare än 1 000 m från de helikopterflygplatser som anges i **AIP** AD1.1 mom 11 får endast ske i samråd med berörd helikopterflygplats.

11.1.1.5.8 Flygning i kontrollerat luftrum

Flygning i kontrollerat luftrum får bara ske efter särskilt tillstånd av och på de villkor som lämnas från berörd flygkontrollenhet för det aktuella luftrummet (**klarering**).

För flygningar med drönare på lägre höjd än 10 meter över marken inom en kontrollzon på de militära flygplatserna Karlsborg, Linköping/Malmen, Linköping/SAAB, Luleå/Kallax, Ronneby, Såtenäs, Uppsala, Vidsele, Visby, Hagshult och Jokkmokk krävs ingen **klarering** om villkoren i punkterna 11.1.1.5.8.1 - 11.1.1.5.8.2 är uppfyllda.

Inom övriga kontrollzoner än de som anges i andra stycket krävs ingen **klarering** för flygningar med drönare på lägre höjd än 50 meter över marken om villkoren i punkterna 11.1.1.5.8.1 - 11.1.1.5.8.2 är uppfyllda.

11.1.1.5.8.1 Drönarens maximala hastighet

Drönarens hastighet får inte överstiga 25 meter/sekund (50 knop eller 90 kilometer/timme).

11.1.1.5.8.2 Avstånd till flygplats start- och landningsbana

Drönaren får inte flygas närmare än 5 km från någon del av flygplatsens start- och landningsbana/or. Se Transportstyrelsens författningssamling, TSFS 2017:110 bilaga 1, för instruktioner om avståndsmätning till start- och landningsbana. Med flygplats avses den flygplats för vilken kontrollzonen/trafikinformationszonen är upprättad.

11.1.1.5.9 Flygning i trafikzon

Flygning i **trafikzon (ATZ)** får ske endast efter samråd med berörd flygplats.

11.1.1.5.10 Flygning i trafikinformationszon eller trafikinformationsområde

För flygning i **trafikinformationszon (TIZ)** samt **trafikinformationsområde (TIA)** ska piloten upprätthålla dubbelriktad radioförbindelse, eller motsvarande, efter överenskommelse med AFIS enheten.

Inom TIZ krävs inte dubbelriktad radioförbindelse för flygningar med drönare på lägre höjd än 50 meter över marken om villkoren i punkterna 11.1.1.5.8.1 - 11.1.1.5.8.2 är uppfyllda.

11.2.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFT - STÖLD

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt 11.1 ska den försäkrade egendomen handhas med normal aktsamhet med hänsyn till egendomens art och värde. När egendomen inte används ska den förvaras på ett betryggande sätt i låst **försäkringslokal**.

Vid transport ska

- fordonet, vid kortare uppehåll, till exempel i samband med måltid eller vid in- och urlastning, vara låst och fönster vara stängda. Egendomen ska dessutom förvaras i insynsskyddat utrymme.
- egendomen, vid annat uppehåll än ovan, tas ut ur fordonet.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ner i enlighet med punkt 11.20.

11.3.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFT - TRANSPORT

Utöver säkerhetsföreskrifter enligt punkt 11.1 gäller även följande föreskrift i samband med transport. För att förhindra skada på egendom som transporteras i fordon ska egendomen emballeras, packas, stuvas eller i övrigt iordningsställas på ett för transporten lämpligt sätt.

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift kan ersättningen sättas ner i enlighet med punkt 11.20.

11.4.1 SÄKERHETSFÖRESKRIFT - ALLRISKFÖRSÄKRING

Såsom säkerhetsföreskrift för allriskförsäkring under heltid gäller, förutom punkt 11.1, vad som sägs ovan under punkterna 11.1.1, 11.2.1 samt 11.3.1.

11.20 PÅFÖLJD VID ÅSIDOSÄTTANDE AV SÄKERHETSFÖRESKRIFT

Har den försäkrade när skada inträffar försummat att följa säkerhetsföreskrift, betalas ersättning från försäkringen endast i den utsträckning det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften hade följts.

Vid allvarlig försummelse kan avdrag göras med upp till 100 % av den sammanlagda ersättning som annars skulle ha betalats. Avdrag görs inte om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften hade följts, eller om den som har tillsyn över att föreskriften följs inte kan lastas för att den åsidosatts.

12 Skadevärderingsregler

Skada på drönare eller delar till drönare och/eller kamera inklusive utrustning värderas till kostnaden för **återställande**, dock högst enligt nedan.

Drönare eller delar till drönare och kamera med utrustning	Ersättning i procent av nyanskaffningsvärdet
Ålder i månader	
<12 månader	100 %
12 - 18 månader	80 %
18 - 24 månader	70 %
24 - 36 månader	50 %
>36 månader	20 %

12.1 EGENDOM SOM ÅTERSTÄLLS

Om **återställande** sker värderas skadan till kostnaden för att utan dröjsmål återställa föremålet på ett rationellt sätt vad beträffar metoder och material. Återställande måste ske snarast, dock senast inom två år.

I skadekostnaden ska inte inräknas merkostnad som orsakas av reparation på övertid eller som uppkommit genom att transport skett på annat sätt än med sedvanligt transportmedel. Den värdeminskning som föremålet efter reparation möjligen kan anses ha undgått genom skadan ska inte inräknas.

Utökas i samband med **återställande** skadat föremåls utrustning eller avkastningsförmåga, ska vid värderingen skälig hänsyn tas till detta.

13 Ersättningsregler

Försäkringen ska inte bereda den försäkrade någon vinst utan endast lämna ersättning för liden skada, även om försäkringsbeloppet är högre. Försäkringsgivaren har rätt att istället för att betala kontant ersättning i övrigt föreskriva att skadad egendom återställs eller att tillhandahålla annan likvärdig egendom.

Försäkringsgivaren är inte skyldig att överta skadad egendom, men har rätt att efter värdering helt eller delvis överta egendomen. Kommer egendom för vilken ersättning utgetts till rätta, ska egendomen snarast ställas till försäkringsgivarens förfogande. Den försäkrade får dock behålla egendomen om han utan dröjsmål återbetalar den ersättning han fått för denna.

13.1 MERVÄRDESSKATT

Vid utbetalning av skadeersättning avräknas mervärdesskatten för den som är redovisningsskyldig för sådan skatt.

13.2 UPPGÖRELSE I GODO

Har försäkringsgivaren förklarat sig villig att göra upp i godo med den som kräver ersättning, är försäkringsgivaren fri från skyldighet att svara för därefter uppkommen kostnad samt att företa ytterligare utredning.

13.3 PANT I LÖSÖRE

Den som har panträtt i lösöre har inte någon företrädesrätt till försäkringsersättning.

13.4 SKADEERSÄTTNING

Försäkringsgivaren ersätter

- skadekostnad värderad enligt punkt 12,
- röjningskostnad med mera enligt punkt 13.7,
- räddningskostnad enligt punkt Allmänna avtalsbestämmelser, AA, punkt 7.3, med avdrag för
- självrisk enligt punkt 10,
- underförsäkring enligt punkt 13.6,
- övriga bestämmelser som kan inverka på ersättningen t.ex. påföljd vid åsidosättande av säkerhetsföreskrifter enligt punkt 11.20.

13.5 HELVÄRDESFÖRSÄKRING

Försäkringsbeloppet ska motsvara den försäkrade egendomens nyanskaffningsvärde vid försäkringens tecknande eller förnyelse. I beloppet ska alla kostnader medräknas som fordras för att föremålet ska kunna tas i bruk.

13.6 UNDERFÖRSÄKRING

Om försäkringsbeloppet understiger den försäkrade egendomens nyanskaffningsvärde vid skadetillfället föreligger underförsäkring. Skadeersättningen reduceras då proportionellt till förhållandet mellan försäkringsbeloppet och nyanskaffningsvärdet.

13.7 RÖJNINGSKOSTNAD MED MERA

Försäkringen ersätter även kostnader för röjning efter ersättningsbar skada på försäkrad egendom enligt följande regler. Utöver försäkringsbeloppet ersätts kostnader för nödvändig röjning, borttransport, destruktion och deponering av försäkrad egendom med högst SEK 50 000.

II ANSVARSFÖRSÄKRING

Oaktat vad som anges nedan gäller ansvarsförsäkringen enligt EU-förordning EU 785/2004.

1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för ägare eller brukare av den försäkrade drönaren i egenskap av drönaroperatör.

1.3 MEDFÖRSÄKRAD

Försäkringen gäller även för eventuell medförsäkrad som anges i försäkringsbrev.

2 När försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skadeståndskrav som avser skada som inträffar under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

2.1 MILJÖSKADA

Vid **miljöskada** gäller försäkringen för skadeståndskrav som framställs mot den försäkrade under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

Anmärkning

Ett skadeståndskrav anses framställt då den försäkrade för första gången får ett skriftligt ersättningskrav eller då den försäkrade skriftligen underrättat försäkringsgivaren om att skada uppkommit. Den tidigare av dessa två tidpunkter är avgörande.

3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller för skada som inträffar i Sverige, om inte annat anges i försäkringsbrevet.

6 Vad försäkringen gäller för

6.1 OMFATTNING

Försäkringen gäller, med nedan angivna undantag, för den skadeståndsskyldighet som enligt Lag (1922:382) angående ansvarighet för skada i följd av luftfart kan åläggas ägare eller brukare i fråga om person- eller egendomsskada som tillfogas person eller egendom som inte befordras med drönaren.

6.1.1 PERSON- OCH SAKSKADA

Försäkringen omfattar skadeståndsskyldighet för person- och sakskada samt förmögenhetsskada som är en direkt följd av sådan person- eller sakskada. Om försäkringen gör undantag för viss person- eller sakskada gäller försäkringen inte heller för förmögenhetsskada till följd av den undantagna skadan.

Försäkringen omfattar inte ren förmögenhetsskada med vilket förstås ekonomisk skada som uppkommer utan samband med att någon lider person- eller sakskada.

6.1.2 MILJÖSKADA

Försäkringen gäller för den försäkrades skadeståndsskyldighet för **miljöskada**, enligt Miljöbalken (1998:808), under förutsättning att fel tillfälligt begås eller fel plötsligt och oförutsett uppkommer på försäkrad drönare.

6.2 ÅTAGANDE

Vid skadeståndskrav som kan omfattas av försäkringen och som beräknas överstiga för skadan tillämplig självrisk åtar sig försäkringsgivaren gentemot den försäkrade att

- utreda om skadeståndsskyldighet föreligger
- förhandla med den som kräver skadestånd
- föra den försäkrades talan vid rättegång och därvid betala de rättegångskostnader som den försäkrade åsamkas eller åläggs att betala och som inte kan utfås av motpart eller annan
- betala det skadestånd som överstiger för skadan tillämplig självrisk och som den försäkrade är skyldig att utge.

7 Vad försäkringen inte gäller för

Utöver allmänna undantag enligt Allmänna avtalsbestämmelser AA, punkt 6, gäller följande undantag.

7.1 FÖRSÄKRADS EGENDOM

Försäkringen gäller inte för skada på försäkrads egendom.

7.2 KRAV MELLAN FÖRSÄKRADE

Försäkringen gäller inte för skadeståndskrav mellan de försäkrade, om inte annat anges i försäkringsbrevet.

7.3 UTSPRIDNING AV ÄMNEN

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommit som följd av utspridning av fasta eller flytande ämnen.

7.4 BOGSERAT FÖREMÅL

Försäkringen gäller inte för skada, som uppkommer på eller till följd av bogserat föremål.

7.5 SÄRSKILT ÅTAGANDE

Försäkringen gäller inte för sådant skadestånd eller sådan del därav som beräknats i strid mot gällande svensk skadeståndsrätt eller som grundas på särskilt avtal i den mån avtalet medför skadeståndsskyldighet utöver annars gällande rätt.

7.6 FÖRUTSEBAR SKADA

Försäkringen omfattar inte skada som uppkommit under sådana omständigheter, att det för försäkringstagaren eller hans arbetsledning borde ha stått klart att skada skulle komma att inträffa.

7.7 BERUSNING ELLER DROGPÅVERKAN

Försäkringen gäller inte för skada orsakad under självorsakad berusning eller annan drogpåverkan. Detta undantag gäller dock endast om försäkrads arbetsledning eller företagsledning hade kännedom om berusningen eller påverkan.

7.8 OMHÄNDERTAGEN EGENDOM

Försäkringen gäller inte för skada på egendom som den försäkrade, eller för hans räkning annan person, hyrt, leasat, lånat eller annars nyttjat.

7.9 BÖTER, VITEN ELLER STRAFFSKADESTÅND

Försäkringen omfattar inte böter, viten, straffskadestånd (till exempel "punitive damages") eller andra liknande kostnader.

7.10 MYNDIGHETS FÖRESKRIFT

Försäkringen gäller inte för skada som uppkommit då drönaren

- använts i verksamhet för vilken luftvärdighetshandling av bestämd typ varit föreskriven och sådan inte varit gällande,
- med försäkringstagarens vetskap använts i strid mot myndighets föreskrift för luftfart - t. ex. beträffande luftfartygets utrustning, underhåll, lastning eller navigation och operativa handhavande - såvida inte försäkringstagaren kan visa att skadan ändå skulle ha inträffat,
- med försäkringstagarens vetskap använts i verksamhet som kräver tillstånd och sådant saknats.

7.11 KONFISKATION M.M.

Försäkringen omfattar inte skada, vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakats av eller står i samband med konfiskation, beslag, kvarstad, rekvisition eller annan åtgärd från myndighet eller makthavare.

7.12 DRÖNARE I ANDRA KATEGORIER ÄN ÖPPEN

Försäkringen gäller inte för skada genom att obemannat luftfartyg eller därtill hörande utrustning har framförts i kategori Specifik eller kategori Certifierad, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

7.13 RÄDDNINGSTJÄNST OCH LIKNANDE

Försäkringen gäller inte för skada genom att obemannat luftfartyg med därtill hörande utrustning framförts av räddningstjänst och liknande, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

7.14 FLYGNING INOMHUS

Försäkringen gäller inte för skada genom att obemannat luftfartyg eller därtill hörande utrustning framförts inomhus.

9 Försäkringsbelopp

Det försäkringsbelopp som anges i försäkringsbrevet utgör högsta sammanlagda ersättning vid varje skada som försäkringsgivaren betalar för skadestånd inklusive ränta, utrednings-, förhandlings- och räddningskostnader.

Rättegångskostnader ersätts dock även om försäkringsbeloppet därigenom överskrids. Ombudskostnader ersätts endast i det fall försäkringsgivaren i förväg godkännt dessa.

9.1 SERIESKADA

Flera skador anses som en skada om de uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle.

9.2 MILJÖSKADA

Vid **miljöskada** som uppkommit utan samband med annan skada eller genom nödläge med försäkrad drönare, är försäkringsgivarens ansvar begränsat till 25 prisbasbelopp.

10 Självrisk

10.1 GRUNDSJÄLVRIK

Vid varje skadetillfälle dras från de sammanlagda kostnaderna för skadan en självrisk som framgår av försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren. Endast en självrisk dras om flera skador uppkommit av samma orsak och vid samma tillfälle. Självriskavdrag ska göras även från räddningskostnader enligt punkt 12 även om någon skada eller förlust som kan ersättas enligt villkoren inte uppkommer.

10.2 MILJÖSKADA

Vid **miljöskada** enligt punkt 9.2 är självrisken ett prisbasbelopp.

11 Säkerhetsföreskrift

För ansvarsförsäkringen gäller säkerhetsföreskrifter enligt kapitel I Egendomsförsäkring, punkt 11, 11.1 samt 11.1.1.

III FLYG-VIDARE-FÖRSÄKRING

1 Vem försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för **försäkringstagaren** såsom ägare av försäkrad drönare.

2 När försäkringen gäller

Försäkringen gäller under ansvarstiden för kostnad till följd av egendomsskada enligt punkt 6, som inträffat under den tid försäkringen är i kraft (försäkringstiden).

Ansvarstiden är en (1) månad och räknas från den tidpunkt egendomsskada inträffat.

3 Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller för kostnader som uppkommer inom det geografiska området som anges i försäkringsbrevet.

6 Vad försäkringen gäller för

Vid ersättningsbar egendomsskada ersätter försäkringen skäliga kostnader för hyra av drönare med utrustning motsvarande den försäkrade, i syfte att upprätthålla verksamheten i den omfattning den skulle haft om egendomsskadan inte inträffat.

7 Vad försäkringen inte gäller för

Utöver Allmänna undantag enligt punkt 6 i Allmänna avtalsbestämmelser AA, gäller följande.

Försäkringen omfattar inte

- egendomsskada och värdeminskning,
- kostnad för hyra av egendom motsvarande den försäkrade i det fall egendomsskadan inte är ersättningsbar,
- kostnad som beror på att skadad egendom inte omedelbart återställs, såvida inte dröjsmålet beror på hinder utanför försäkringstagarens kontroll,
- förlust av inkomst eller goodwill,
- vite genom försenad eller utebliven leverans,
- extrakostnad som beror på att **avbrotts tiden** förlängts på grund av den försäkrades ekonomiska förhållanden, till exempel bristande försäkringsskydd eller kapitalbrist.

9 Försäkringsbelopp

Försäkringen gäller med i försäkringsbrevet angivet försäkringsbelopp.

10 Självrisk

För flyg-vidare-försäkringen gäller gemensam självrisk med egendomsförsäkringen.

11 Säkerhetsföreskrifter

För flyg-vidare-försäkringen gäller samma säkerhetsföreskrifter som i kapitel I Egendomsförsäkring, punkt 11.

11.20 PÅFÖLJD VID ÅSIDOSÄTTANDE

Beträffande påföljd om säkerhetsföreskrifterna inte följts, se kapitel I Egendomsförsäkring, punkt 11.20.

Definitioner

AIP

- IAIP SWEDEN ENR 5.1 - permanenta restriktionsområden och farliga områden,
- IAIP SWEDEN ENR 5.3 - permanenta geografiska **UAS**-zoner.

AIP SUPPLEMENT

Tillfälliga restriktionsområden, farliga områden och geografiska **UAS**-zoner.

FLYGNING

Drönaren ska anses vara under flygning från det ögonblick då motoreffekten ökas i avsikt att företa start till det moment då det efter landning har avslutat flygningen.

KLARERING

Med klarering förstås ett godkännande av begärd flygväg och flyghöjd av relevant flygtrafikledning på platsen.

MILJÖSKADA

Med miljöskada förstås skada genom

- förorening av eller annan inverkan på vattendrag, sjö eller annat vattenområde, grundvatten, luft samt mark
- buller, skakning, värme, lukt eller ljus

NOTAM

Akuta tillfälliga restriktionsområden och farliga områden.

TRAFIKINFORMATIONSOMRÅDE (TIA)

Avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven ovanför jordytan belägen gräns i höjddled inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas.

TRAFIKINFORMATIONSZON (TIZ)

Avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig från jordytan upp till en angiven övre gräns inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas.

TRAFIKZON (ATZ)

Avgränsat luftrum upprättat omkring flygplats för skydd av flygplatstrafik.

UAS

(Unmanned Aircraft System) system bestående av obemannat luftfartyg samt övriga komponenter som är nödvändiga för att kunna kontrollera luftfartyget på avstånd av en eller flera personer; dessa övriga komponenter kan utgöras av t.ex. kontrollstation, kommunikationslänkar och kringutrustning som är nödvändiga för att starta, flyga eller landa det obemannade luftfartyget.