

Försäkringsvillkor

Båt- försäkring

2025-04-01



svedea

Försäkringar som gör skillnad.

Svedea är ett nischat bolag med en tydlig ambition: Att bli nummer ett i de marknadssegment där bolaget är verksamt. Högt engagemang, starkt kundfokus och en passion för försäkring karakteriserar Svedea. Bakom bolaget står HDI Global Specialty SE, ett bolag inom den tyska försäkringskoncernen Talanx AG.



Innehållsförteckning

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Allmänna försäkringsvillkor | 4 |
| | 1.1 Bra att veta | 4 |
| | 1.2 Så här är försäkringen uppbyggd | 5 |
| 2 | Allmänna aktsamhetskrav och undantag | 8 |
| | 2.1 Nedsättning av försäkringsersättning | 8 |
| | 2.2 Allmänna aktsamhetskrav: | 8 |
| | 2.3 Vad omfattar försäkringen inte? | 8 |
| 3 | Skador på din egendom | 11 |
| | 3.1 Sjöskador | 11 |
| | 3.2 Uppläggnings- och transportskada | 12 |
| | 3.3 Stöldskada | 12 |
| | 3.4 Brandskada | 14 |
| | 3.5 Glasskada | 14 |
| 4 | Ansvarsskada | 15 |
| | 4.1 Försäkringsmomentets omfattning | 15 |
| | 4.2 Skador som inte omfattas av försäkringsmomentet | 15 |
| | 4.3 Självrisker | 15 |
| 5 | Rättsskydd | 16 |
| | 5.1 Försäkringsmomentets omfattning | 16 |
| | 5.2 Krav för användande av försäkringsmomentet | 16 |
| | 5.3 Tvister som inte omfattas av försäkringsmomentet | 17 |
| | 5.4 Självrisk | 18 |
| 6 | Specialförsäkringar | 19 |
| | 6.1 Stillestånd | 19 |
| | 6.2 Kris och olycksfall | 19 |
| | 6.3 Assistans | 20 |
| | 6.4 Allrisk | 21 |
| | 6.5 Maskin- och elektronikskada | 22 |
| 7 | Tilläggsförsäkringar | 23 |
| | 7.1 Utökat geografiskt område | 23 |
| | 7.2 Uthyrning | 24 |
| | 7.3 Trailer | 25 |
| 8 | Om det inträffat en skada | 26 |
| | 8.1 Dina plikter vid inträffad skada | 26 |
| | 8.2 Så regleras skadan | 27 |
| | 8.3 Utbetalning av försäkringsersättning | 29 |
| | 8.4 Om du är missnöjd med skaderegleringen | 31 |
| 9 | Definitioner och termer | 33 |

1 Allmänna försäkringsvillkor

1.1 Bra att veta

1.1.1 NÄR FÖRSÄKRINGEN TRÄDER I KRAFT

När du tecknar en ny försäkring börjar den gälla omedelbart vid tecknandet. Vid förnyelse av en befintlig försäkring inträder Svedeas ansvar när den nya försäkringsperioden börjar.

Svedea ansvarar bara för skadefall som uppkommer efter att försäkringen börjat gälla.

1.1.2 BETALNING AV PREMIE

Vid nyteckning skall premien betalas senast 14 dagar efter att Svedea avsänt krav på betalning till dig. Detsamma gäller tilläggspremie på grund av nytecknad tilläggsförsäkring, höjning av försäkringens omfattning eller som vi debiterat dig av annan orsak. Vid förnyelse av befintlig försäkring ska premien betalas senast en månad efter att Svedea avsänt krav på betalning av premien till dig. Om du inte betalar premien i rätt tid har Svedea rätt att ta ut en påminnelseavgift på 60 kr. Vid uppdelad betalning tillkommer en avgift.

Om du inte betalar premien i rätt tid får Svedea säga upp försäkringen. Om försäkringen efter uppsägning från Svedea upphör på grund av dröjsmål med betalning av premie så är du betalningsskyldig för premie för den tid som försäkringen varit gällande. Betalar du försäkringen efter att försäkringen har upphört att gälla, behandlar vi inbetalningen som en ny försäkringsansökan med de villkor som gäller vid tidpunkten för inbetalningen.

1.1.3 UPPLYSNINGSPLIKTEN

Du som försäkringstagare måste lämna korrekta uppgifter och upplysningar som kan ha betydelse för oss vid tecknandet av försäkringen. Detsamma gäller om du först senare inser eller borde ha insett att du lämnat oriktiga eller ofullständiga uppgifter. Du ansvarar själv för att ange korrekta uppgifter på det du önskar försäkra.

Om något förhållande som påverkar din försäkrade egendom ändras, måste du snarast möjligt meddela oss detta. Förhållanden som innebär en riskökning, kan vid underlåtenhet att meddela dem, innebära att din ersättning sätts ned eller att du blir helt utan ersättning vid inträffad skada. Som grund för bedömningen om ersättningen ska sättas ned eller utebli, ligger uppgiftens betydelse för risken, hur grovt du åsidosatt din upplysningsplikt och under vilka villkor vi skulle ha tecknat försäkringen om vi känt till det rätta förhållandet, samt omständigheterna i övrigt.

1.1.4 FÖRSÄKRINGENS LÖPTID OCH UPPSÄGNING

Försäkringen är en så kallad årsförsäkring och gäller normalt i ett år. Försäkringen förnyas genom att du betalar premien för den nya perioden. Har du tecknat motsvarande försäkring hos ett annat bolag och meddelat oss det, förnyas inte försäkringen.

Du kan säga upp försäkringen när som helst men försäkringen upphör först vid försäkringstidens slut. Om båten sålts, totalskadats eller om någon annan liknande omständighet har inträffat kan du säga upp försäkringsavtalet med omedelbar verkan.

Vi kan säga upp din försäkring om du eller annan försäkrad grovt åsidosatt era skyldigheter eller då synnerliga skäl föreligger. Vi har även rätt att säga upp din försäkring om du inte betalar premien i rätt tid.

1.1.5 VÅRA FÖRSÄKRINGSVILLKOR

Om en skada inträffar så regleras den mot de villkor som gällde vid tidpunkten för skadan.

Om vi vill göra en villkorsändring så talar vi om det i ett skriftligt meddelande som vi skickar till dig senast en månad innan försäkringstidens slut. Din förnyade försäkring gäller då med de nya villkoren.

Om du grovt skulle åsidosätta dina skyldigheter eller om det finns andra synnerliga skäl får vi göra en villkorsändring under försäkringstiden.

1.2 Så här är försäkringen uppbyggd

Försäkringen är uppbyggd som en så kallad särskild riskförsäkring, vilket innebär att försäkringen endast omfattar de skademoment som särskilt nämns.

För de flesta skador måste du själv stå för en del av skadekostnaden, bland annat självrisken, eventuellt aktsamhetsavdrag samt eventuell nedsättning för ålder och slitage. En överblick över vilka moment de olika försäkringarna omfattar ser du i bilden nedan. För samtliga försäkringsmoment finns både allmänna och specifika aktsamhetskrav. Om du inte följer aktsamhetskraven kan din försäkringsersättning minskas eller helt falla bort. För varje försäkringsmoment finns också allmänna och specifika undantag då försäkringsersättning överhuvudtaget inte utbetalas.



| DET HÄR INGÅR I FÖRSÄKRINGEN | L | XL | XXL |
|----------------------------------|---|----|-----|
| Sjöskada | • | • | • |
| Uppläggnings- och transportskada | • | • | • |
| Stöld | • | • | • |
| Brand | • | • | • |
| Glas | • | • | • |
| Ansvar | • | • | • |
| Rättsskydd | • | • | • |
| Kris och olycksfall | | • | • |
| Stilleståndsersättning | | • | • |
| Assistans | | • | • |
| Allrisk | | • | • |
| Maskin- och elektronikskada | | | • |

SÄRSKILT OM BÅTFÖRSÄKRING PÅ LAND

Försäkringen kan tecknas för båt som står uppställd på land och inte kommer att sjösättas. I försäkringen ingår uppläggnings- och transportskada, stöld, brand, ansvar och rättsskydd.



1.2.1 DEN PERSONKRETS SOM OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN

Försäkringen avser endast försäkringstagarens eget ekonomiska intresse som ägare till båten. Detta intresse ska vara lagligt. Det innebär att ingen del av egendomsskyddet gäller om du låter någon annan stå som ägare och försäkringstagare till din båt. Försäkringen gäller även om du lånar ut båten.

Allriskskador på personlig lösegendom gäller både för dig som försäkringstagare och personer i ditt hushåll som är folkbokförda på samma adress.

De som brukar båten, har den under tillsyn eller på annat sätt handhar båten direkt eller indirekt måste iaktta samma aktsamhetskrav som du själv. När vi i villkoren skriver "du" eller "dig" avser vi således den grupp av personer, vars handlande du ansvarar för. Det innebär att ett oaktsamt handlande från någon av de nämnda kategorierna av personer kan drabba din rätt till försäkringsersättning på grund av bland annat undantag, begränsningar och nedsättningar.

1.2.2 VILKEN EGENDOM OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN?

Försäkringen omfattar, enligt gällande villkor, den försäkrade båten, dess tillbehör och tillhörande motor. För segel- och inombordsmotorbåt omfattas även jolle vars värde inklusive tillhörande motor ska framgå av försäkringsbrevet. Båtens skrov- och motornummer på samtliga motorer ska stå i försäkringsbrevet för att stöldförsäkringen ska gälla. Försäkringen omfattar också försäkringstagarens personliga lösegendom upp till det belopp som anges i ditt försäkringsbrev. Vid brand gäller försäkringen även för stöttnings- och täckningsutrustning samt båtagn.

Fast monterad TV, stereo, CD, DVD samt verktyg, reservdelar, kikare och liknande utrustning ersätts endast om deras värde ingår i båtens försäkringsvärde och står i rimlig proportion till detta.

1.2.3 ERSÄTTNINGSBEGRÄNSNINGAR

Jolle, med tillhörande motor, ersätts om din försäkrade båt är en segel- eller inombordsmotorbåt. Ersättning lämnas med maximalt 20 000 kronor, såvida inte annat framgår av ditt försäkringsbrev. Jollen har samma omfattning som den försäkrade båten.

Personlig lösegendom ersätts upp till ditt särskilda försäkringsbelopp för personlig lösegendom vilket framgår av ditt försäkringsbrev.

Stöttnings- och täckningsutrustning samt båtagn ersätts endast vid brandskada och då med maximalt 10 000 kronor.

1.2.4 GILTIGHETSTID

Försäkringen gäller året runt oavsett om båten står på land eller ligger i sjön. För Båtförsäkring på Land gäller försäkringen endast när båten står på land.

1.2.5 GILTIGHETSOMRÅDE

Försäkringen gäller i Sverige, Finland, Danmark och i respektive länders territori-
alvatten. Försäkringen gäller dessutom inom Norges fastland och dess territori-
alvatten samt Östersjön med angränsande hamnar, vikar och hav, Skagerack och
Kattegatt öster om en linje mellan Hanstholm-Lindesnes.

Båtförsäkring på land gäller endast i Sverige.



1.2.6 SJÄLVRISKER

Självrisk är den del av skadekostnaden som du själv får betala. Vilken självrisk som gäller för dig framgår av ditt försäkringsbrev. I de fall flera skador inträffar vid samma tillfälle som kan ge ersättning från flera delar i försäkringen – eller från flera av dina privatförsäkringar hos oss, dras endast en självrisk, den högsta. Undantag gäller självrisk för trafikskada, allrisk, ansvarsskada och rättsskydd som alltid måste betalas utöver eventuell självrisk från annan del i försäkringen.

Om du i samband med en ersättningsbar skada hos oss även nyttjar din hemförsäkring lämnar vi ersättning motsvarande den självrisk du betalat till ditt hemförsäkringsbolag, dock max upp till den självrisk du betalat till oss.

1.2.7 SJÄLVRISKKONTO

Efter varje skadefritt år med helförsäkring hos oss får du 10 % av din aktuella självrisk för sjöskador avsatt till ett självriskkonto upp till din, vid var tid gällande, självrisk för sjöskador. Om du får en skada som överstiger din ordinarie självrisk, kan du utnyttja de medel som vid skadetillfället finns inestående på ditt självriskkonto för att erlægga så stor del av din självrisk som motsvarar ditt tillgodohavande.

Har du flera båtar försäkrade, bidrar samtliga till att samla tillgodohavande på ditt självriskkonto. Du kan dock aldrig få ett högre tillgodohavande än vad som motsvarar självrisken för den båt du har försäkrat hos oss som har högst självrisk. Om du, under kortare tid än ett år, inte är försäkrad hos oss men senare väljer att teckna försäkring på nytt behåller du ditt tidigare tillgodohavande. Har du ingen försäkring hos oss under mer än ett års tid, förfaller ditt inestående tillgodohavande.

2 Allmänna aktsamhetskrav och undantag

2.1 Nedsättning av försäkringsersättning

För att du i möjligaste mån ska undvika att drabbas av en skada, måste du vara så försiktig du bara kan vid brukandet av din försäkrade egendom.

Försäkringen uppställer aktsamhetskrav (även kallat säkerhetsföreskrifter). De som brukar båten, har den under tillsyn eller på annat sätt handhar båten direkt eller indirekt måste iaktta samma aktsamhetskrav som du själv. Om aktsamhetskraven inte uppfyllts, görs ett aktsamhetsavdrag med 25 till 100 procent på din försäkringsersättning. Nivån på aktsamhetsavdraget är beroende av hur stor betydelse försummelsen har haft för skadans inträffande, graden av vårdslöshet eller uppsåt samt övriga omständigheter.

Utöver de aktsamhetskrav som framgår av villkoren, gäller också lag, förordning och allmänna föreskrifter samt av tillverkare meddelade instruktioner och försiktighetsåtgärder som grund för eventuella aktsamhetsavdrag.

Om du grovt vårdslöst framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat följderna av ett försäkringsfall, sätts din ersättning ned med hänsyn tagen till hur grov vårdslösheten är samt omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om du måste antas ha handlat eller underlåtit att handla, i vetskap om att det innebar en betydande risk att skadan skulle inträffa.

2.2 Allmänna aktsamhetskrav:

- Ingen som är påverkad av narkotika, alkohol, starka mediciner eller andra berusningsmedel får delta vid handhavande av båten. Om någon som är påverkad ändå handhar båten, minskas ersättning vid skador som regel med 100 %.
- Installation, reparation, montering, ombyggnation eller förändring i båtens konstruktion ska vara enligt tillverkarens instruktion/rekommendation samt vara fackmannamässigt utförd.
- Båten får endast användas på det sätt den är ägnad för.
- Båten ska framföras med särskild hänsyn till de internationella sjövägsreglerna och andra regler som syftar till att förhindra olyckshändelser.
- Båten och dess utrustning ska ägnas relevant tillsyn samt normalt underhåll och service.
- Om båten är utrustad med pentry, värmare eller annan liknande utrustning som kan ge öppen låga, ska båten ha minst en brandsläckare av lägst effektivitetsklass 13A 70 BC. Är båten över tio meter, ska minst två sådana brandsläckare finnas.
- Båten ska, när den sjösätts och brukas till sjöss, vara i sjövärdigt skick.
- Båten ska hållas länsad.
- Jollen ska täckas så att vattenfyllning undviks.

2.3 Vad omfattar försäkringen inte?

Förutom de undantag som stadgas nedan, lämnas ingen ersättning till dig om du uppsåtligen framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat följderna av det.

2.3.1 ALLMÄNNA UNDANTAG FRÅN FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET

Försäkringen gäller inte:

- Om båten används i förvärvssyfte såvida inte särskild tilläggförsäkring har tecknats.
- Om båten är uthyrd, såvida inte särskild tilläggförsäkring har tecknats.
- Om båten deltar i motorbåtstävling, kappsegling eller övar inför ett sådant arrangemang.
- Om båten är rekvirerad av civila eller militära myndigheter, eller skada som är direkt eller indirekt förorsakad av kvarstad, beslag eller annan åtgärd av svensk eller utländsk myndighet.
- Om båten byter ägare.

2.3.2 SKADOR I ALLMÄNHET SOM FÖRSÄKRINGEN INTE OMFATTAR:

- Sådana skador som någon annan enligt lag, garanti eller liknande åtagande ansvarar för.
- Skador orsakade av frysning, snö, is, frost eller smältvatten.
- Skador på egendom, eller orsakade av egendom, som du enligt svensk eller europarättslig lagstiftning inte har rätt att inneha.
- Uppkomna skador då båten, i strid med båtens CE-märkning, använts i annat fartområde, befördrat för många ombordvarande eller på annat sätt drabbats av skada. Skador ersätts dock om du kan visa att skadan hade inträffat oberoende av överträdelsen.
- Sådant skada som du kan drabbas av på grund av att båten inte är korrekt CE-märkt och därför exempelvis måste förstöras eller forslas ut från europeiska ekonomiska samarbetsområdet.
- Värdepinskning som drabbat båten eller som kvarstår efter reparation av en skada, eller en värdepinskning som uppstår vid lagning av skadan, till exempel till följd av färgavvikelse, avvikelser i struktur eller mönster eller annat skönhetsfel.
- Indirekta skador och affektionsvärden.
- Skador orsakade av uppspruckna limfogar, röta, förslitning, ålder, korrosion, frätning, överbelastning, mögel, djur, ohyra eller batterisyra.
- Merkostnad på grund av att reservdel, båtillbehör eller annat material inte kunnat anskaffas på grund av att tillverkningen upphört eller på grund av importsvårigheter.
- Merkostnad uppkommen genom att reparation eller transport av reservdel, båtillbehör eller annat material, i syfte att vinna tid, transporterats till en högre kostnad.
- Kostnader för återställande av firmasymbol, motivlackering eller reklamtext som inte motsvarar sedvanligt utförande.
- Skador som uppstått när båten varit sjösatt och försäkringen varit gällande med omfattningsalternativ Båtförsäkring på Land.
- Skador som endast består i nedsmutsning, missfärgning eller repor i båtens ytskikt.
- Skador till följd av konstruktions-, tillverknings- eller materialfel.
- Merkostnad vid reparation uppkommen på grund av tidigare defekt, undermålig reparation eller vanvård.
- Kostnad för förbättring eller förändring i samband med att en skada repareras.
- Kostnad för förbättring av båtens eller motorns konstruktion.

SKADOR AV VAPEN, KRIGSSKADOR OCH RADIOLOGISKA SKADOR SOM INTE ERSÄTTS:

- Skador orsakade av kemiska, biologiska, biokemiska eller elektromagnetiska vapen.
- Skador på egendom direkt eller indirekt orsakade av kärnämne, oavsett om det drabbat din egendom eller om du orsakat skadan på annans egendom.
- Skador orsakade av terroristhandlingar eller handlingar som är att jämföra med terrorism.
- Skador orsakade i samband med krig, krigsliknande händelse, inbördeskrig, revolution eller uppror. Skadorna ersätts dock om skadan inträffat inom giltighetsområdet, men utanför Sverige och svenskt territorialvatten inom sju dagar från händelsernas utbrott, såvida båten funnits i området före händelsernas utbrott och oavbrutet fram till den dag då skadan skedde och att du inte själv deltagit i händelserna eller fungerat som rapportör eller låtit annan bruka båten för sådana ändamål.
- Skador eller förluster orsakade av att skadeutredning, skadeutbetalning eller reparationsåtgärd fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution, uppror eller på grund av myndighetsåtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse utanför vår kontroll.

TERRORHANDLING

Skador som direkt eller indirekt orsakas genom spridning av biologiska, kemiska eller nukleära substanser i samband med terroristhandling. Med terrorism avses en handling, inkluderande men ej begränsad till, användandet av styrka eller våld och/eller hot om detsamma, av person eller grupp (grupper), vare sig någon handlar enskilt eller på någons uppdrag eller i samband med någon organisation (organisationer) eller regering (regeringar), betingande av politiska, religiösa, ideologiska, eller etniska syften eller skäl inkluderande avsikten att påverka regeringar och/eller försätta allmänheten, eller del av allmänheten, i fruktan.

SPECIFICERADE FÖREMÅL SOM INTE ERSÄTTS:

- Bränsle, smörjoljor, permanenta förtöjningsanordningar, bojar och bryggor eller tillbehör till dessa, smycken, konstverk, pälsverk, värdehandlingar, mat- och dryckesvaror, tobaksvaror, djur.



3 Skador på din egendom

3.1 Sjöskador

3.1.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Momentet för sjöskada omfattar skada som är direkt orsakad av:

- Grundstötning, strandning, kantring, sammanstötning.
- Att vatten plötsligt och oförutsett tränger in genom skrovet, genomföringar eller anslutna rörledningar eller slangar till dessa.
- Hårt väder, gäller skador på mast, rigg och segel. För bedömningen av vad som är att anses som hårt väder beaktas särskilt om det - vid den närmaste av SMHI:s mätstationer - uppmätts en medelvind av minst 10 m/s.
- Annan plötslig och oförutsedd, utifrån kommande, händelse då båten ligger i sjön.

Försäkringsmomentet omfattar rimliga kostnader för en bogsering till närmaste hamn eller varv till följd av att båten blivit manöveroduglig genom någon av ovanstående skadeorsaker.

3.1.2 MOMENTETS SÄRSKILDA AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för sjöskador:

- Besättningen ska ha erforderlig kompetens att framföra båten eller skeppet.
- Föraren ska uppfylla myndigheters krav på formell nautisk kompetens.
- Båtens utrustning och bemanning ska vara tillräcklig för att kunna genomföra den tänkta färden på ett säkert sätt.
- Besättningen ska framföra båten med gott sjömanskap, särskilt med hänsyn till fart, utkik, sikt, trafik, väder och övriga förhållanden till sjöss.
- Båten ska förtöjas för storm och så att den klarar vind och sjö som kan förekomma på platsen.
- För navigeringen ska alla hjälpmedel som kan vara till nytta för säkerheten ombord användas.
- Om båten förvaras i sjön då risk för frysning föreligger ska båten ligga i isfri hamn och vara uppvärmd över fryspunkten. Landströmsförsörjningen ska vara försedd med aktiverat avbrottslarm. Vid larm ska båten omedelbart ses till och felet åtgärdas.

3.1.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Skada på motor, axel, propeller, jolle eller annan utrustning som tappas, lossnar eller glider loss från båten.
- Skada på motor, backslag, drev eller annan maskinell utrustning orsakad av enbart:
 - Kortslutning.
 - Vatten eller fukt i dessa.
 - Felaktig montering eller reparation.
 - Felaktigt bränsle.
 - Materialfel.
 - Överhettning.

3.1.4 SJÄLVRISKER

För sjöskador väljer du själv din självrisk vid ingående av försäkringsavtalet och den framgår av ditt försäkringsbrev. För skador på din jolle är självrisken 2 000 kronor. Om båten helt eller delvis sjunker har du dubbel ordinarie självrisk. Detsamma gäller för skador som sker mellan 1 november och 31 mars.

3.2 Uppläggnings- och transportskada

3.2.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Försäkringsmomentet omfattar skada orsakad av plötslig och oförutsedd, utifrån kommande händelse:

- Då båten är på land, vid sjösättning, torrsättning; förflyttning eller transport på land.

3.2.2 MOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för uppläggnings- och transportskador:

- När båten sjösätts och torrsätts ska detta ske med hjälp av för ändamålet lämplig anordning, som kan garantera att båten är korrekt pallad och stöttad under transporten.
- När båten är uppställd på land ska den vara stöttad, pallad, surrad och täckt på ett ändamålsenligt sätt.
- Båten ska skyddas från kraftfulla vindar, svallsjö och extremt högvatten.
- När båten och dess utrustning transporteras ska den vara ändamålsenligt stöttad och surrad.
- När båten riggas på eller av ska riggen hållas av kranbil, mastkran eller annan för arbetet särskilt ägnad anordning som är lämpad för arbetet.
- Vid arbeten med båten ska tillräckligt många individer finnas till hjälp som krävs för att utföra arbetet på säkert sätt.
- Transport ska vara väl planerad och hänsyn ska tas till rådande väglag och vägghinder.
- Vid transport på trailer ska trailern vara kopplad till fordonet enligt tillverkarens rekommendationer.

3.2.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Skada på motor, axel, propeller, jolle eller annan utrustning som tappas, lossnar eller glider loss från båten.
- Skada på motor, backslag, drev eller annan maskinell utrustning orsakad av enbart:
 - Kortslutning.
 - Vatten eller fukt i dessa.
 - Felaktig montering eller reparation.
 - Felaktigt bränsle.
 - Materialfel.
 - Överhettning.

3.2.4 SJÄLVRISKER

För uppläggnings- och transportskador väljer du själv din självrisk vid försäkringsavtalets ingående. Den framgår av ditt försäkringsbrev.

För skador på din jolle är självrisken 2 000 kronor.

3.3 Stöldskada

3.3.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Försäkringsmomentet omfattar skada genom stöld, stöldförsök, annat tillgrepps- brott eller uppsåtlig skadegörelse.

3.3.2 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för stöldskador:

- Utombordsmotor under 200 HK ska vara låst vid båten med av SSF (Svenska Stöldskyddsföreningen) godkänt motorlås. Utombordsmotor under 10 HK, oavsett om den är till båten eller jollen, får låsas till båten med av SSF godkänd kätting och hänglås av lägst klass två.
- Båttillbehör och personlig lösegendom som inte är fast monterade på båten ska förvaras i låst utrymme som du ensam har nyckel till. Elektroniska instrument anses inte vara fast monterade om de sitter i bygel eller dylikt.
- Nyckel till lås får inte förvaras eller gömmas i närheten av båten och ska i övrigt förvaras aktsamt. Nycklarna får inte ha uppgift om namn, adress eller båtnamn.
- Om båten förvaras på släpfordon ska detta, om inte samtliga hjul är avskruvade, förutom under transport på väg, vara låst i fast föremål med av SSF godkänd kätting och lås av lägst klass tre, eller med ett av SSF godkänt trailerlås.

3.3.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Om någon som tillhör ditt hushåll tar båten utan lov och använder den (tillgrepp).
- Om någon annan som har tillgång till båten använder den utan lov (olovligt brukande).
- Vid bedrägeri- eller försäkringsbrott (båt som exempelvis inte återlämnas vid provkörning).

3.3.4 SKYLDIGHET ATT ÅTERTA PÅTRÄFFAD EGENDOM

Om stulen egendom återfunnits är du, oavsett vad som annars framkommer av villkoren, skyldig att i första hand återta den. Vid stöld av hel båt påbörjas skaderegleringen under högsäsong fjorton dagar efter att Svedea fått in alla uppgifter. Om egendomen är skadad avgör reglerna i 8.2 hur ersättning ska utgå.

3.3.5 SJÄLVRISKER

Under perioden 1 november till och med 31 mars gäller dubbel självrisk vid stöld av hel eller del av utombordsmotor som förvaras utomhus. Vid stöld av hel utombordsmotor med 50 hk eller högre effekt och som är yngre än 6 år gäller under samma period en fast självrisk på 20 000 kr. Om utombordsmotorn vid stöldtillfället förvaras i låst utrymme inomhus utgår ingen stölds självrisk så länge kostnaden överstiger självrisken.

Vid stöld eller stöldförsök av båten och/eller motorn gäller försäkringen utan självrisk om du har ett installerat och aktiverat söksystem som vi godkänner. Detta gäller under förutsättning att du kan uppvisa logg som visar att söksystemet varit aktiverat omedelbart före stölden. Om du har ett söksystem som inte är godkänt av oss och båten och/eller motorn blir stulen och återfinns med hjälp av söksystemet, gäller stöldförsäkringen utan självrisk under förutsättning att man uppfyllt övriga aktsamhetskrav.

Om du har en korrekt installerad startspärr på båt som ligger i sjön och den förhindrar stöld av båten och/eller motorn har du ingen självrisk på eventuella skador som orsakats vid stöldförsöket.

Vid stöld av lösegendom eller stöld av medförsäkrad trailer eller jolle är din självrisk 2 000 kronor.

3.3.6 UPPREPADE STÖLDER

Om du råkar ut för upprepade stöldar av exempelvis utombordsmotor kan premien och/eller självrisken påverkas. Hänsyn tas till om du vidtagit stöldförebyggande åtgärder eller inte.

3.4 Brandskada

3.4.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTET OMFATTNING

Försäkringsmomentet omfattar brandskada oavsett om branden inträffat på land eller till sjöss. Med brand avses öppen låga, vilket innefattar glödbland, överhettning, åska och blixtnedslag samt explosion.

3.4.2 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för brandskador:

- Batteriladdningsutrustning som används för båten, ska alltid vara av marin typ. Laddningsutrustningen ska vara dubbelisolerad och helautomatisk med underhållsladdning och, om så krävs, vara korrekt installerad av behörig fackman. Landströmsutrustning ska följa kraven för CE-märkning samt, om så krävs, vara korrekt installerad av behörig fackman.
- När båten står på land får inte värmare eller annan batteriladdningsutrustning än sådan som nämns ovan vara tillkopplad, utan att båten är under ständig uppsikt.
- Gasolinstallation ska vara utförd av behörig fackman och ska innehålla separata avstängningskranar för varje förbrukare samt ha en läckindikator.
- Pentry, värme- eller kylanläggningar och andra anordningar som drivs av brandfarlig vätska eller gas ska installeras av behörig fackman och brukas enligt tillverkarens instruktioner.
- Brandfarlig vätska och gas ska förvaras i därför särskilt avsett kärl.

3.4.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Skada orsakad enbart av kortslutning.
- Skada på motor eller motordelar och avgassystem orsakad av överhettning eller explosion i motorn, eller dess direkt eller indirekt anslutna delar.

3.4.4 SJÄLVRISKER

Självrisker för brand framgår av ditt försäkringsbrev. Den är dock högst 5 000 kronor. För brandskador på din jolle, din lösegendom, stötnings- och täckningsutrustning, båtvagn och eventuell medförsäkrad trailer är självrisker 2 000 kronor.

3.5 Glasskada

3.5.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Försäkringen gäller för plötslig skada på vindruta, annan ruta, skylight, jagarskärm, glasdörr eller lucka helt eller delvis i glas samt liknande som genombrutits eller spräckts.

3.5.2 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller försäkringen inte för skada som endast består av repor, förslitning, åldersförändringar, röta, korrosion, nedsmutsning eller missfärgning.

3.5.3 SJÄLVRISKER

Självrisker framgår av ditt försäkringsbrev.

4 Ansvarsskada

4.1 Försäkringsmomentets omfattning

Försäkringsmomentet omfattar person- eller sakskada inträffad i samband med användandet av båten som du, enligt gällande skadeståndsrätt, är skyldig att ersätta på grund av handling eller underlåtenhet.

Om du krävs på ersättning ska du omgående kontakta oss för instruktioner i ärendet.

Maximalt ersättningsbelopp är tre miljoner SDR (särskilda dragningsrätter se sidan 33), varav maximalt en miljon SDR för sakskada, eller upp till det lägre belopp tillämplig lagstiftning stadgar. Det maximala ersättningsbeloppet gäller även om flera av de försäkrade är skadeståndsskyldiga och även om flera skador uppstår av samma eller liknande orsak vid samma skadetillfälle.

4.2 Skador som inte omfattas av försäkringsmomentet

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

I ALLMÄNHET:

- Om du vid skadeståndsärende eller domstolsförhandling inte följer våra anvisningar och instruktioner.
- Skada i samband med att du utför brottslig gärning, såvida den försäkrade inte är i sådant tillstånd som avses i 30 kap 6 § Brottsbalken (1962:700) eller under femton år.
- Skada som enbart grundar sig på avtal eller annat åtagande.
- Skada som du åtar dig att ersätta utöver gällande ersättningsrätt, eller sådan skada som du medgivit att ersätta, trots att din skadeståndsskyldighet inte konstaterats.
- Skadestånd till följd av underlåtenhet att röja eller ta bort vrak.
- Skada orsakad under motorbåtstävling eller träning inför det.
- Skadeståndsskyldighet för utsläpp av miljöfarliga avfall och oljeutsläpp som inte är plötsligt och oförutsett.
- Skada på båten, dess tillbehör eller övrig utrustning oavsett om du är ägare av egendomen eller endast tillfälligt hyr, lånar eller på liknande sätt tillfälligt har besittningen över.

VISSA PERSONSKADOR:

- Skada på person som vid skadetillfället var besättningsmedlem, brukare eller på annat sätt var sysselsatt med arbete i båtens tjänst eller person som använder båten som redskap för vattenlek eller vattensport.
- Skada orsakad av någon, eller på någon och dennes egendom, som förde båten utan ägarens tillstånd.

4.3 Självrisiker

Din självrisk vid ansvarsskada är 2 000 kronor.

5 Rättsskydd

5.1 Försäkringsmomentets omfattning

Rättsskydd kan beviljas för vissa tvister som kan prövas av dispaschör eller som tvistemål (T-mål) av tingsrätt i Sverige eller motsvarande domstol i annat nordiskt land som, efter prövning i sådan domstol, kan prövas av hovrätt eller Högsta domstolen i Sverige samt för vissa brottmål. I sådana mål gäller försäkringen också för resning, dock endast om resning beviljas.

Med tvist menas att rättsligen grundat krav framställs och helt eller delvis avvisas av någon annan.

Försäkringsmomentet gäller endast för dig i egenskap av ägare, brukare och förare av den försäkrade båten eller för annan person som haft ditt tillstånd att föra båten. Försäkringen gäller inte för den som brukar båten utan lov. De händelser och omständigheter som ligger till grund för tvisten måste ligga inom båtförsäkringens giltighetsområde och uppstått med anledning av båtens ägande, brukande eller framförande. Genom försäkringsmomentet ersätts nödvändiga och skäliga kostnader om du inte kan få dem betalda av motpart eller staten, upp till tre prisbasbelopp. Med nödvändiga och skäliga kostnader avses bland annat att kostnaderna måste stå i rimlig proportion till det belopp tvisten gäller.

Om du och annan försäkrad står på samma sida, anses endast en tvist föreligga. Som en tvist räknas också om du har flera tvister men dessa avser samma skada eller om yrkandena väsentligen stödjer sig på samma eller liknande händelse eller omständighet. Således kan en tvist anses föreligga även om yrkandena inte stödjer sig på samma rättsgrund.

Av ombudets kostnadsräkning ska framgå vilka åtgärder ombudet har vidtagit samt tidsåtgången för dessa åtgärder med motivering för uppkomna sakkunnigkostnader. Tillsammans med kostnadsräkning ska du lämna upplysning om resultatet i tvisten och bifoga dom eller förlikningsavtal.

5.2 Krav för användande av försäkringsmomentet

Om den försäkrade önskar använda sig av rättsskydds-försäkringen, ska försäkrings-tagaren eller dennes ombud skriftligen ansöka om ianspråktagande av rättsskydds-försäkringen hos Svedea, varefter Svedea bekräftar om försäkringen gäller för den aktuella tvisten.

Du kan få rättsskydd om du är försäkrad när tvisten uppkommer och du varit försäkrad i minst två år hos något försäkringsbolag innan. Om du inte varit försäkrad i två år, får du endast rättsskydd om de händelser och omständigheterna i övrigt som ligger för grund för anspråket har uppkommit efter att rättsskydds-försäkringen trädde i kraft. Oavsett det ovanstående har du rätt till rättsskydd om du, när tvisten uppkommer, är oförsäkrad på grund av att ditt försäkringsbehov upphört men att de händelser och omständigheter i övrigt som ligger till grund för anspråket härrör från den tid då din försäkring gällde och det därefter inte gått mer än tio år.

För att försäkringen ska gälla krävs att du genom rättegångsfullmakt anlitar lämpligt ombud att företräda dig i förhandlingar och rättegång. Ombudet kan vara advokat eller jurist anställd hos advokat eller av annan tillfredsställande anledning är särskilt lämpad för uppdraget.

Svedea har rätt att hos Sveriges advokatsamfund påkalla skiljedom som gäller skäligheten av advokats arvode och kostnader. En förutsättning för att du ska få anlita ombud enligt är att ombudet förbundit sig att i händelse av tvist godta Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnds prövning av dennes arvode och övriga kostnader i ärendet. För tvist som handläggs utomlands måste du anlita ombud som vi godkânt.

ERSÄTTNING I CIVILMÅL

Försäkringsmomentet omfattar:

- Ombuds arvode och kostnader. Vid bestämmandet av kostnadernas skälighet beaktas värdet av saken som tvisten gäller, ärendets svårighet och omfattning samt kvaliteten och omfattningen av det utförda arbetet. Ersättning utgår högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.
- Nödvändiga kostnader för utredning före dispasch eller rättegång men efter tvist uppstått eller brottsmisstanke delgivits dig, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud samt kostnader för bevisning hos dispaschör, i rättegång och skiljemannaförfarande.
- Rättegångskostnader som du ålagts att betala till motpart eller staten efter domstols eller dispaschörs prövning av tvisten.
- Rättegångskostnader som du vid förlikning under dispasch eller rättegång åtagit dig att betala till motpart, dock endast under förutsättning att det är uppenbart att domstolen eller dispaschören skulle ha ålagt dig att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.
- Kostnader som uppkommer för medlare som rätten förordnat.
- Expeditionskostnader i domstol.

ERSÄTTNING I BROTTMÅL

Försäkringsmomentet omfattar:

- Kostnader enligt ovan i samband med brottmål om du misstänks eller åtalas för vårdslös gärning, såvida inte:
 - Vårdslösheten betecknas som grov.
 - Brottmålet till någon del avser uppsåtlig handling eller handling under påverkan av alkohol, narkotika eller andra berusningsmedel.
 - Brottmålet avser smitning eller hastighetsöverträdelse.
 - Handlingen kan anses utförd med uppsåt även om uppsåt inte utgör en förutsättning för straffbarhet.

Om du varit åtalad för grov vårdslöshet, men genom lagakraftvunnen dom kan visa att du blivit frikänd eller dömts endast för vårdslöshet, lämnas ersättning till ditt försvar.

5.3 Tvister som inte omfattas av försäkringsmomentet

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

VISSA TYPER AV MÅL:

- Att den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad. Sådant intresse anses t.ex. inte föreligga om domstol eller rättshjälpsnämnd på den grunden avslagit ansökan om rättshjälp eller beslutat att rättshjälpen ska upphöra.
- Sådana skador som avser skadeståndsanspråk mot dig som försäkrad om ansvarsförsäkringen täcker sådant ansvar.
- Som har samband med ekonomiska åtgärder som för en privatperson är av ovanlig art eller omfattning.
- Där bestridande av krav inte kan visas med övervägande sannolikhet.
- Där det omtvistade värdet understiger 50 % av ett prisbasbelopp.
- Som väcks med stöd av Lagen (2002:599) om grupprättegång och du är käreande.
- Som handläggs enligt Lagen (1996:242) om domstolsärenden.

SÄRSKILDA TYPER AV TVISTER:

- Tvister mellan båtens delägare, besättning eller mellan ägare och låntagare eller hyrestagare.
- Som har samband med äktenskapsskillnad, upplösning av samboförhållande eller registrerat partnerskap och avser uppbyggnad av ekonomisk gemenskap oberoende av om rättsförhållanden ska prövas enligt sambolagen eller annan lag.
- Som har samband med fordran, borgensåtagande eller annat anspråk som överlåtit på den försäkrade, om det inte är uppenbart att överlåtelsen skett innan tvisten uppkom.
- Som har samband med personskadereglering vid försäkringsbolag om skadelidande inte väckt talan vid domstol mot försäkringsgivaren.

TVISTER I NÄRINGSVERKSAMHET OCH IMMATERIALRÄTT:

- Som har samband med borgensåtagande av den försäkrade eller avtal den försäkrade träffat till förmån för någon i dennes förvärvsverksamhet.
- Som har samband med den försäkrades yrkes-, närings- eller tjänsteutövning eller annan inkomstbringande verksamhet med eller utan förvärvssyfte.
- Tvister om patent- eller annan immaterialrätt.

KOSTNADER SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET:

- Eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för dig eller annan försäkrad.
- Merkostnad som uppstår på grund av att du anlitar ombud utanför den ort där du bor eller där saken prövas. För företag gäller i stället ort där verksamheten bedrivs eller där saken prövas.
- Kostnad som uppkommer genom att du i eller utom rättegång avstår från dina möjligheter att få ersättning från motparten.
- Verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- Den rättshjälpsavgift som ska utgå enligt 23 § Rättshjälpslagen (1996:1619).
- Merkostnader som uppstår om du anlitar flera ombud eller byter ombud.
- Ombudskostnader som inte ersätts genom rättshjälpen till följd av att du bytt till ombud som med hänsyn till omständigheterna inte anses lämplig.
- Ersättning till skiljemän eller förlikningsmän, såvida inget annat skriftligen överenskommit.
- Kostnader som kan vänta till dess en annan rättslig angelägenhet där anspråket stödjer sig på väsentligen likartad grund har avgjorts (s.k. pilotmål).
- Advokatkostnader där skadeståndet anses omfatta kompensation för advokatkostnader och övriga omkostnader.
- Ombudskostnader som får anses ingå i skadestånd som tillerkänts försäkrad.
- Kostnad för indrivning av obetald fordran.

5.4 Självrisk

Din självrisk är 20 % av kostnaderna, dock lägst 2 000 kronor.



6 Specialförsäkringar

6.1 Stillestånd

6.1.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTET OMFATTAR.

Du som tecknat försäkringsalternativet XL eller XXL har möjlighet att få ersättning för stillestånd för din båt med 500 kronor per dag, räknat från och med den tjugonde stilleståndsdagen efter att Svedea mottagit skadeanmälan och båten inkommit till en av Svedea godkänd reparatör. Ersättning lämnas med maximalt 20 000 kronor.

Som stillestånd räknas sådant förhållande där din båt på grund av giltigt och ersättningsbart försäkringsfall blivit totalt och omedelbart obrukbar. Obrukbarheten ska bedömas utifrån ett sjösäkerhetsperspektiv, där båten som helhet är totalt och omedelbart obrukbar. En reparation som kan utföras senare, innebär således inte att båten är omedelbart obrukbar.

6.1.2 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Fördröjning på grund av omständighet som beror på dig, någon du ansvarar för eller förhållande som du kunnat påverka.
- Stillestånd på grund av skada som endast omfattas av försäkringsmomentet assistans.
- Stillestånd på grund av stöld av hela båten.
- Stillestånd till följd av skada som inträffat under annan period än 1 maj - 15 aug.

6.2 Kris och olycksfall

Försäkringen lämnar ersättning för personskada på förare och besättning om skadan har direkt samband med användandet av den försäkrade båten.

6.2.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Vid akut sjukhusvistelse i minst tre sammanhängande nätter lämnas en engångsersättning med 10 000 kronor.

Vid medicinsk invaliditet och/eller psykisk funktionsnedsättning gäller följande:

- Du får ersättning om det gått minst ett år sedan olycksfallet och en bestående invaliditetsgrad på minst 10 procent har inträtt inom tre år från olycksfallet.
- Ersättningen baseras på graden av livslång medicinsk invaliditet. Bedömning av invaliditetsgraden sker med ledning av en branschgemensam tabell, Gradering av medicinsk invaliditet, utgiven av Svensk Försäkring
- Försäkringsbeloppet är 1 000 000 kronor och ersättning lämnas med så stor del av försäkringsbeloppet som svarar mot invaliditetsgraden. Det innebär exempelvis att en invaliditetsgrad på 20 procent ger 200 000 kronor i ersättning.

Slutreglering av skadan görs först när den medicinska invaliditetsgraden är fastställd och tillståndet är stationärt. Eventuell omprövning kan ske om följderna av olycksfallet förvärrats efter det att ersättning bestämts och betalats ut. För att omprövning ska ske måste dock en väsentlig och bestående förändring av det medicinska tillståndet ha skett. Omprövning kan inte ske när det gått mer än tre år från olycksfallet.

6.2.2 VID DÖDSFALL

Vid dödsfall lämnas ersättning med 30 000 kronor till dödsbo om dödsfallet har direkt samband med olyckshändelsen och sker senast två år från det att olyckan inträffade.

6.2.3 KRISHANTERING

Försäkringen ersätter kristerapi hos legitimerad psykolog upp till 25 000 kronor för förare och/eller passagerare som drabbats av traumatiskt tillstånd i samband med sjöskada, uppläggningskada eller polisanmält rån av den försäkrade båten.

För ersättning krävs:

- Remiss från läkare.
- Att behandlingen sker inom Norden.
- Att behandlingen godkänns av oss i förväg.
- Att behandlingen sker inom tre år från olycksfallet.

6.2.4 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Skador orsakade av att du, i samband med skadan, gjort dig skyldig till uppsåtlig handling som är straffbar.
- Skador orsakade av att fler personer än vad båtens CE-märkning godkänner samtidigt vistats ombord på båten.
- Skador på båtens besättning då båten är stulen, under stöldförsök eller annat tillgreppsbrott.
- Skador i samband med sjö- och torrsättning för annan än försäkringstagaren och dennes familj.

6.2.5 SJÄLVRISKER

Kris- och olycksfallsförsäkringen gäller utan självrisk.

6.3 Assistans

6.3.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Assistansförsäkringen ersätter kostnader för assistansåtgärder om båten plötsligt och oförutsett blir obrukbar till sjöss. Försäkringen gäller längs hela den svenska kusten samt i Väneren, Vättern, Mälaren och Hjälmaren. Uppstår behov av assistans på annan plats inom försäkringens ordinarie giltighetsområde får hjälp sökas på platsen och försäkringen kan då ersätta skäliga omkostnader mot styrkande av kostnadsutlägg.

Försäkringen ersätter kostnader för:

- bogsering av båten till närmaste reparatör, upp till 6 000 kronor
- transport av förare och besättning på billigaste sätt till resans utgångspunkt, upp till 6 000 kronor
- transport av bränsle och reservdelar ut till båten, upp till 3 000 kronor

Försäkringen kan även lämna ersättning för motorkonsultation vid driftstopp i hemmahamn (starthjälp) eller under färd med den försäkrade båten.

Konsulten ska vara utsedd av Svedea och högsta ersättningsbelopp är 800 kronor.

6.3.2 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för assistansskador:

- Assistansjouren ska kontaktas i vederbörlig ordning.

6.3.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Kostnader som omfattas av ordinarie helförsäkring eller tilläggsförsäkring för båten.
- Kostnader som uppstår när båten befinner sig vid hemmahamn eller på en sådan plats som kan nås med bil eller annat landbaserat fortskaffningsmedel.

6.3.4 SJÄLVRISKER

Vid assistansskador har du ingen självrisk.

6.4 Allrisk

6.4.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Allriskförsäkringen gäller för skada genom plötslig och oförutsedd händelse som sker på eller i direkt anslutning till den försäkrade båten och omfattar:

- skada på den försäkrade båten
- skada på eller förlust av båtutrustning samt personlig löseegendom som tillhör dig eller annan person i ditt hushåll som är folkbokförd på samma adress.
- kostnader för rengöring av bränsletank och ledningar inklusive byte av bränslefilter som uppstår på grund av feltankning.
- skada på båten som orsakats av hund eller katt som du eller annan person i ditt hushåll äger.

Högsta ersättning för allriskskada är 50 000 kronor.

6.4.2 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för allriskskador:

- Lös egendom ska handhas och förvaras med omsorg och aktsamhet så att skada så långt möjligt kan undvikas.

6.4.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Personskada, oavsett om den sker på egna båten eller drabbar tredje man.
- Skada som omfattas av annat moment i försäkringen.
- Direkt eller indirekt skada på motor och skada på delar som är direkt eller indirekt anslutna till motorn som exempelvis backslag, drev och instrument.

6.4.4 SJÄLVRISKER

För skador enligt detta försäkringsmoment tillämpas en självrisk på 2 000 kronor.

6.5 Maskin- och elektroniskada

6.5.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS OMFATTNING

Maskin- och elektronikförsäkringen kan nytecknas till och med det år båtmotorn blir 10 år gammal, räknat från motorns garantiregistrering.

Försäkringen gäller för skada på grund av plötslig och oförutsedd skadehändelse på följande komponenter:

- Motor och dess direkt eller indirekt anslutna delar som exempelvis backslag, drev och instrument.
- Batteri för elektrisk framdrift.
- Maskinell utrustning såsom ankarspel, bogpropeller, kyl, frys, spis, värmare och liknande.
- Elektronisk navigationsutrustning.

Försäkringsskyddet för motor, dess direkt eller indirekt anslutna delar samt för batteri för elektrisk framdrift upphör att gälla då motorn eller batteriet uppnår en ålder på 21 år.

6.5.2 FÖRSÄKRINGSMOMENTETS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för maskinskador:

- Motor och övrig maskinell utrustning ska underhållas och vårdas enligt tillverkarens serviceinstruktioner.
- Motor och övrig maskinell utrustning ska köras och användas enligt tillverkarens instruktioner.

6.5.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att följande skadehändelser inte ersätts:

- Skada orsakad av förslitning, kortslutning eller åldersförändringar.
- Skada orsakad vid motorbyte eller underhåll på grund av felaktig dimensionering, anpassning eller olämpligt materialval till motorn, eller delar direkt eller indirekt anslutna till den.
- Skada på del eller komponent som är äldre än den försäkrade motorn.
- Skada på grund av bristande motorrumsventilation.
- Skada på båt och motor där komponenter som avviker från dess seriemässiga utförande används, exempelvis trimning.
- Skador till följd av felaktigt eller förorenat bränsle.

Oljeförbrukning och nedgång i batteriprestanda som är inom tillverkarens toleranser anses inte som fel och ersätts därför ej.

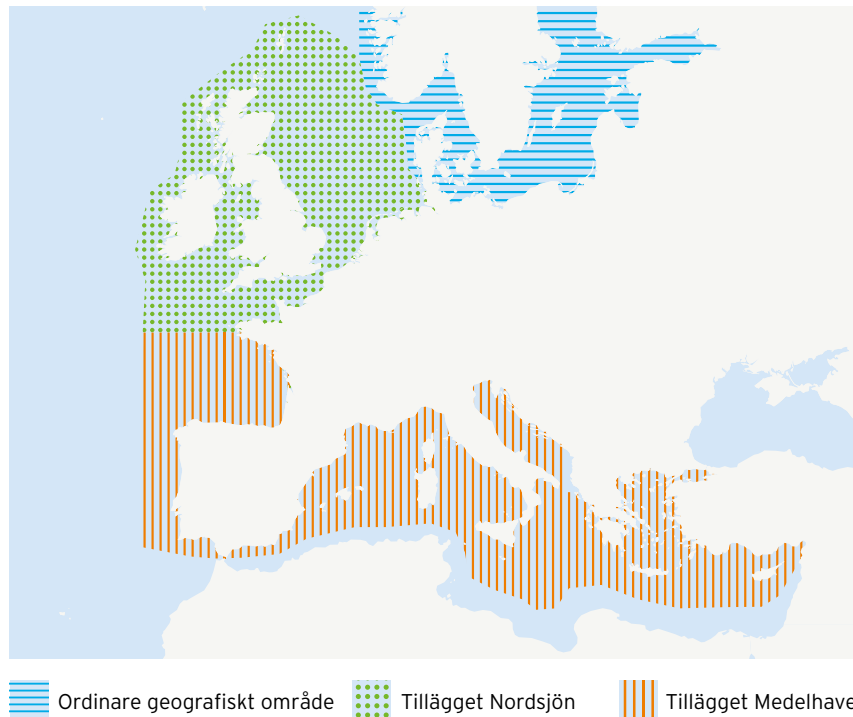
6.5.4 SJÄLVRISKER

För maskin- och elektroniskada enligt detta försäkringsmoment tillämpas samma självrisk som vid sjöskador, dock maximalt 10 000 kronor.

7 Tilläggsförsäkringar

7.1 Utökat geografiskt område

Det geografiska giltighetsområde som stadgas i 1.2.5 kan utökas genom tilläggsförsäkring. Du kan välja mellan att teckna tillägget "Nordsjön" eller tillägget "Medelhavet". I utökat geografiskt område gäller försäkringens omfattning enligt försäkringsalternativet L även om din ordinarie försäkring är XL eller XXL.



7.1.1 UTÖKADE OMRÅDEN

7.1.1.1 NORDSJÖN

Nordsjötilägget omfattar Nordsjön och Engelska kanalen samt i Storbritannien, Irland, Tyskland, Belgien, Holland och Frankrike (norr om 48° N och ost om 11° V) och dessa länders territorialvatten samt Shetlands-, Orkney- och Färöarna. I Nordsjö-tilägget ingår även kanaler i Västeuropa (Tyskland, Österrike, Italien och länder väster om dessa).

7.1.1.2 MEDELHAVET

Medelhavstillägget kan tecknas för båt som under en begränsad period om maximalt ett avtalsår kommer att befinna sig inom de områden som anges nedan och upphör automatiskt att gälla vid förnyelsen. I försäkringsbrevet framgår vilken period tillägget gäller för.

Tillägget omfattar Nordsjötilägget och dessutom Medelhavet samt Frankrikes och Portugals västkust ost om 11° V, dock inte Afrikas länder, Syrien, Israel, Albanien, Libanon eller dessa länders territorialvatten.

Max två landtransporter per år kan ingå i Medelhavstillägget.

7.1.2 SÄRSKILDA AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav och varje försäkringsmoments aktsamhetskrav gäller också dessa aktsamhetskrav specifikt för skador inträffade i det utökade området:

- Att båten är utrustad med livflotte eller jolle samt giltiga nödraketer enligt ORC respektive RORC- regler.
- Att besättning på båt som saknar fullt fungerande autopilot aldrig får understiga tre personer.
- Att besättning på båt som har fullt fungerande autopilot aldrig får understiga två personer.
- För medelhavstillägget gäller vid landtransport att transportsätt och transportväg i förväg måste godkännas av Svedea.

7.1.3 SKADOR SOM INTE OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGSMOMENTET

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller att någon ersättning inte lämnas under detta försäkringsmoment för skada inträffad:

- När båten är uthyrd.
- När båten seglar utanför det område som den är klassad för.

7.2 Uthyrning

Vid alla former av uthyrning måste du teckna tilläggförsäkring för att försäkringen ska gälla. När båten är uthyrd gäller försäkringens omfattning enligt försäkringsalternativet L även om din ordinarie försäkring är XL eller XXL. Försäkringsvillkoren är i övrigt oförändrade.



7.3 Trailer

7.3.1 FÖRSÄKRINGSMOMENTET OMFATTAR

Försäkringen omfattar vagn-, brand- och stöldskador på trailer, vars chassinummer eller registreringsnummer är registrerat på försäkringsbrevet.

7.3.1.1 VAGNSKADA

Vagnskadeförsäkringen gäller för skada:

- genom trafikolycka
- orsakad av skadegörelse
- orsakad av annan yttre olyckshändelse

7.3.2 FÖRSÄKRINGENS AKTSAMHETSKRAV

Utöver försäkringens allmänna aktsamhetskrav (se 2.2) gäller också aktsamhetskraven under momenten för stöld, brand samt uppläggnings- och transportskada samt dessa aktsamhetskrav specifikt för skador tillfogade din försäkrade trailer:

- Trailern ska alltid, förutom under transport på väg, vara låst i fast föremål med av SSF godkänd kätting och lås av lägst klass tre, eller med ett av SSF godkänt trailerlås.
- Dragfordonet får inte köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel.
- Dragfordonet får inte köras av förare som saknar giltigt och erforderligt körkort.
- Trailern får inte användas vid övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning.
- Fabrikantens anvisningar om skötsel, underhåll och drift ska följas.
- Trailern ska ha lagstadgad utrustning.
- Trailerns maximilast, dragfordonets maximilast och dragfordonets maximala dragvikt får inte överskridas.
- Trailer med körförbud får inte framföras.
- Vid transport på annat fordon ska trailern vara fastspänd enligt Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om säkring av last på fordon under färd (TSVFS 1978:10).
- Vid transport ska lasten vara fastspänd enligt Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om säkring av last på fordon under färd (TSVFS 1978:10).
 - När trailern lämnas ska den vara låst med ett av SSF godkänt trailerlås. Om trailerlås inte används ska trailern vara låst i fast föremål med av SSF godkänd kätting och lås av lägst klass 3/C

7.3.3 FÖRSÄKRINGEN OMFATTAR INTE

Utöver försäkringens allmänna undantag (se 2.3) gäller också undantagen för ersättning i stöld- respektive brandmomentet.

7.3.4 SJÄLVRISK

Självriskan för skador på din trailer är 2 000 kronor.

8 Om det inträffat en skada

8.1 Dina plikter vid inträffad skada

8.1.1 OM FLERA ÄR INBLANDADE I EN INTRÄFFAD SKADA

Åta dig inte skulden för en skadehändelse innan du talat med oss. Om du gör det, är det inte bindande för oss och din rätt till försäkringsersättning kan bortfalla.

Lämna dina kontaktuppgifter och uppge gärna för motparten att du är försäkrad hos oss. Begär av din motpart att få dennes kontaktuppgifter och ta reda på i vilket försäkringsbolag motparten är försäkrad.

8.1.2 ANMÄLA SKADEHÄNDELSE

Om en skadehändelse har inträffat, måste du snarast möjligt skriftligen anmäla skadan till oss. Anmälan kan ske antingen genom skadeanmälningsblankett, eller direkt på vår hemsida.

Om din båt är försäkrad hos flera försäkringsbolag är du skyldig att uppge det när du gör din skadeanmälan.

Om du drabbats av stöld, skadegörelse eller annat brott ska du göra en polisanmälan och bifoga den till din skadeanmälan.

När du gör din skadeanmälan är du skyldig att besvara de frågor som vi ställer. Du ska särskilt ha uppgifter om skrovnnummer, chassinummer på trailer och serienummer på motor och drev tillgängliga.

Du ska kunna styrka ersättningskrav med kvitton, andra inköpshandlingar, fotografier eller annat som visar på det försäkrades marknadsvärde omedelbart före skadehändelsen.

8.1.2.1 PRESKRPTION

Din rätt till försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd preskriberas om du inte väcker talan mot oss inom tio år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde.

Om du har framställt anspråket till oss inom den tid som anges i stycket ovan har du alltid minst sex månader på dig att väcka talan mot oss från det att vi tagit slutlig ställning till anspråket.

8.1.3 MEDVERKA VID SKADEREGLERINGEN

Du måste i högsta möjliga utsträckning medverka till att skadehändelsen klaras upp så snart som möjligt. I synnerhet ska du lämna upplysningar och uppgifter som kan ha betydelse för skaderegleringen. Du ska särskilt besvara de frågor som skaderegleraren ställer. Om du uppger oriktiga uppgifter eller hemlighåller något som har betydelse för skadans bedömning ska ersättning som regel bortfalla helt. Om vi drabbas av skada till följd av att du inte medverkat, sätts din ersättning ned efter vad som under omständigheterna kan anses vara skäligt.

Du ska medverka till att få båten till en lämplig reparatör och avhämta reparerad båt snarast möjligt.



8.2 Så regleras skadan

När du har anmält skadan till oss, får vi avgöra hur skadan ska ersättas. Ersättning kan ske genom reparation, återanskaffning eller kontantersättning. Vi har alltid rätt att överta egendom som vi har ersatt.

Vi ansvarar för skadekostnaden efter avdrag för självrisk, eventuellt aktsamhetsavdrag samt eventuellt åldersavdrag eller andra värderingsunderlag för minskning av ersättningen.

I samband med skadereglering använder vi oss av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Registret innehåller uppgifter om skador som är anmälda till försäkringsbolag och vem som begärt ersättning. Det betyder att vi får reda på om du tidigare anmält någon skada hos annat försäkringsbolag. Ändamålet med GSR är att tillhandahålla ett underlag till försäkringsbolag för att identifiera oklara försäkringsfall. Därigenom kan bolagen motverka utbetalning av ersättningar som baseras på oriktiga uppgifter. GSR är personuppgiftsansvarig för alla uppgifter som finns i registret och GSR kan även använda dem i aidentifierad form för statistiska ändamål.

8.2.1 SÄRSKILT OM REPARATION

Om vi valt att ersättning ska ske genom reparation, ska du ta kontakt med en reparatör du har förtroende för. Du är beställare av det arbete som reparatören ska utföra.

Du ska be reparatören inkomma med ett kostnadsförslag. För att du ska få ersättning ska vi godkänna kostnadsförslaget för vår del av skadekostnaden först. Efter att vi har godkänt förslaget kan du välja om du beställer reparationen eller inte.

8.2.2 SÄRSKILT OM VÄRDERINGSREGLER

Du har rätt till ersättning motsvarande marknadsvärdet för den skadade egendomen med hänsyn tagen bland annat till båtens skick och ålder. Med marknadsvärde avses egendomens värde på begagnatmarknaden omedelbart före skadetillfället. För vissa båtar måste försäkringstagaren själv meddela ett så kallat försäkringsvärde vilket ska motsvara båtens marknadsvärde. I de fall ett särskilt försäkringsvärde angivits kan ersättningen inte överstiga detta belopp.

Vid totalförlust ersätter vi kostnad för röjning eller borttagning av vrak, om du enligt lag är skyldig att forsla bort vraket.

Som hjälp för bedömningen av skadad egendoms marknadsvärde används nedanstående värderingstabell, om det inte leder till uppenbart felaktiga resultat. Om utrustning byts mot likvärdig begagnad blir det normalt inget avdrag för dess ålder.

| ERSÄTTNINGSNIVÅ I PROCENT UPP TILL EGENDOMENS ÅLDER: | upp till 12 mån | upp till 2 år | upp till 3 år | upp till 4 år | upp till 5 år | upp till 6 år | upp till 7 år | upp till 8 år | Därefter avdrag per år | Lägsta ersättning |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------|
| För följande i komplett utförande: motorer, backslag, drev, ankarspel, bogpropellrar, kylskåp, värmare och spis. | | | | | | | | | | |
| Elektroniska instrument med tillbehör, radioutrustning, högtalare, kapell, sprayhood eller tub till rib- eller gummibåt | 100 | 100 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 5 | 20 |
| Delar till maskinell utrustning inkl. propellrar | 100 | 100 | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 5 | 50 |
| Glasdörrar, vindruta, jagarskärm, fribordsglas och skylight eller liknande | 100 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | | 80 |
| Mast och bom av aluminium, eller trä. Stående rigg, vinschar, fasta propellrar till båt med rak axel | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 91 | 88 | 85 | 3 | 50 |
| Stående rigg av PBU/LCP/Kevlar | 100 | 85 | 70 | 55 | 40 | 25 | 20 | 20 | | 20 |
| Dacronsegel, spinnaker, gennaker | | | | | | | | | | |
| 2 sidor taffeta (dacronskydd) | 100 | 92 | 84 | 76 | 68 | 60 | 52 | 46 | 8 | 20 |
| 1 sida taffeta (dacronskydd) | | | | | | | | | | |
| Segel av antingen mylar, kevlar, kolfiber eller liknande material | | | | | | | | | | |
| Batterier | 100 | 85 | 70 | 55 | 40 | 25 | 20 | 20 | | 20 |
| Batteri för elektrisk framdrift | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | 50 | 10 | 20 |

8.2.2.1 NYVÄRDESERSÄTTNING

För båt som är max 12 månader gammal gäller nyvärdesersättning. Nyvärdesersättning gäller även för motor som är högst 24 månader gammal.

Nyvärdesersättning innebär att en totalskadad båt och/eller motor ersätts med en annan båt/motor av samma typ och årsmodell förutsatt att:

- Den försäkrade egendomen är seriemässigt tillverkad och såld av svensk generalagent
- Reparation ej är lönsam
- Du köpt egendomen ny och är första registrerad ägare
- Skadan inträffat inom 24 månader räknat från det att egendomen registrerades första gången
- Egendomen har omfattats av fabrikantens garantier

8.2.2.2 VÄRDERINGSREGLER FÖR PERSONLIG LÖSEGENDOM

Du har rätt till ersättning motsvarande marknadsvärdet för den skadade eller förlojade egendomen. Som hjälp för bedömningen av marknadsvärdet för personlig lös-egendom används nedanstående värderingstabell, om det inte leder till uppenbart felaktiga resultat.

| ERSÄTTNINGSNIVÅ I PROCENT UPP TILL EGENDOMENS ÅLDER | upp till 6 mån | upp till 12 mån | upp till 2 år | upp till 3 år | upp till 4 år | Därefter avdrag per år | Lägsta ersättning |
|---|-------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------|
| Klockor, glasögon, verktyg | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 10 | 20 |
| Sport- och fiskeutrustning | 100 | 100 | 100 | 90 | 80 | 10 | 20 |
| Telefoner, surfplattor, datorer inklusive tillbehör till dessa | 100 | 80 | 60 | 50 | 40 | 10 | 20 |
| Annan elektronisk utrustning än ovan | 100 | 100 | 80 | 60 | 50 | 10 | 20 |
| Övrig utrustning och egendom än ovan | 100 | 100 | 90 | 80 | 70 | 10 | 20 |

8.2.2.3 TVIST OM VÄRDERINGSREGLER

Vid tvist om värdet på skadad eller stulen egendom, ska på begäran av någon av parterna en utomstående värderingsman uttala sig om värdet.

Värderingsmannen ska vara utsedd av Sveriges Handelskamrar om vi inte enas om annat.

Värderingsmannen ska tillämpa villkorens värderingsregler och både du som försäkringstagare och vi som försäkringsgivare får föra fram utredning och lämna egna synpunkter. Värderingsmannen ska motivera sin värdering skriftligen.

8.2.3 SÄRSKILT OM RÄDDNINGÅTGÄRDER

När skada har inträffat eller hotar att omedelbart inträffa ska du och de du ansvarar för göra det yttersta för att förhindra eller begränsa skadan. Utöver din ersättning kan du få ersättning för utlägg i samband med detta, om åtgärderna lett till ett nyttigt resultat.

Vi betalar skäliga kostnader för provisorisk reparation eller andra nyttiga åtgärder som varit nödvändiga för att rädda båten ur ett nödläge, såvida du inte kan få ersättning för det från annat håll.

Om någon annan, för dig utomstående, räddat försäkrad egendom ersätter vi dennes bärgnings- eller räddningskostnader som vi anser skäliga. För förflyttning av båten till sjöss under övriga omständigheter ersätts skäliga och nyttiga kostnader. Vid skadeersättning görs ett avdrag med aktuell självrisk.

8.3 Utbetalning av försäkringsersättning

8.3.1 TIDPUNKT OCH BELOPP FÖR UTBETALNING

Vi ersätter dig senast 30 dagar efter att skadan är slutligt utredd av oss, polis eller utomstående utredare och du gjort vad som åligger dig. Om du vid en tidpunkt dessförinnan uppenbart har rätt till visst belopp, betalar vi det med avräkning för din slutliga ersättning.

Om vi enligt ovan är i dröjsmål med utbetalning, betalar vi dröjsmålsränta enligt Räntelagen (1975:635). Räntan utbetalas emellertid inte om den är lägre än 100 kronor.

Om du meddelat kontonummer för utbetalning, så sker utbetalningen dit. Om du bedriver näringsverksamhet, eller är momsredovisningsskyldig av andra skäl, ersätter vi inte den debiterade momsen.

8.3.2 MERVÄRDESSKATT

Om du bedriver näringsverksamhet, eller är redovisningsskyldig av andra skäl, ersätter vi inte den debiterade momsen.

8.3.3 VID TRÄFF MOT SANKTIONSLISTA

Vi har rätt att neka utbetalning om en träff mot FN:s, EU:s eller annan sanktionslista har skett.

8.3.4 REGRESSRÄTT MOT DIG OCH DIN MOTPART

I den mån vi har ersatt dig, övertar vi din rätt att kräva ersättning av den som helt eller delvis bär ansvar för skadan.

Om vi har betalat ersättning genom ansvarsförsäkringen har vi rätt att återkräva utbetald ersättning av dig, om du vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller annan vårdslöshet under påverkan av alkohol, narkotika, starka mediciner eller andra berusningsmedel.

Vi har rätt att återkräva ersättning av dig, om du genom avtal eller på annat sätt har fråntagit oss möjligheten att kräva ersättning av skadevållaren eller annan som vi hade kunnat få ersättning av.

8.3.5 PENNINGTVÄTT

Svedea är inte skyldigt att lämna försäkringsskydd eller betala ersättning för skada om det skäligen kan antas att det skulle medföra risk för konflikt med gällande penningtvättslagstiftning, eller att Svedea i något avseende riskerar att bidra till att försäkringsersättning utbetalas för egendom som inte har förvärvats lagligt eller som har förvärvats med olagliga medel.



8.4 Om du är missnöjd med skaderegleringen

Anser du att vårt beslut i ditt ärende är felaktigt har du möjlighet att gå vidare med ärendet. Nedan förklarar vi hur du går tillväga.

1. KONTAKTA SKADEREGLERAREN

Om du inte är nöjd med vår bedömning ska du i första hand kontakta den skadereglerare som gjort bedömningen. Påtala skriftligen vad du uppfattar som felaktigt. Skaderegleraren kommer då att tillsammans med ansvarig chef göra en omprövning av ditt ärende.

2. BEGÄR PRÖVNING I ÖVERPRÖVNINGSNÄMNDEN

Om du inte är nöjd efter att vi gjort en omprövning av ditt ärende kan du kostnadsfritt begära prövning i Svedeas överprövningsnämnd. Du skickar då ett mejl till batskador@svedea.se och talar om att du begär prövning i Överprövningsnämnden.

Du kan också begära prövning i Överprövningsnämnden genom att skicka brev till:

Svedea AB
Överprövningsnämnden
Box 3489
103 69 Stockholm

När du begär prövning i Överprövningsnämnden ber vi dig ange vilket försäkringsnummer eller skadenummer prövningen avser. Vidare ber vi dig tydligt redogöra för vad i beslutet du vill ha prövat och varför du anser att vår bedömning är felaktig.

När vi fått in din begäran om prövning i Överprövningsnämnden kommer vi först att bedöma om det rör sig om den typ av ärende som kan prövas där. Överprövningsnämnden prövar endast tvistiga anspråk på grund av försäkringsavtal i ärenden där Svedea lämnat ett slutgiltigt beslut.

Följande typer av ärenden och frågor prövas inte i Överprövningsnämnden:

1. Ärenden som varit föremål för granskning av Svedeas utredningssamordnare;
2. Generella klagomål på handläggningen av ärendet;
3. Värderingsfrågor;
4. Ärenden gällande personskador (t.ex. bedömning av medicinska frågor, ärr, tandskador eller inkomstförlust);
5. Ärenden som prövats eller är under prövning i någon extern nämnd eller i domstol och
6. Ärenden där det krävs muntlig bevisning för att en rättvis prövning ska kunna göras.

Överprövningsnämnden består av ledande befattningshavare från Svedea och kundombudsmannen, som är en extern advokat. Kundombudsmannen är ordförande i nämnden och har utslagsröst vid votering.

Du måste begära prövning i Överprövningsnämnden inom ett år efter vårt beslut.

ANDRA MÖJLIGHETER TILL PRÖVNING OCH VÄGLEDNING

Allmänna reklamationsnämnden

Du kan också vända dig till Allmänna reklamationsnämnden som är en statlig myndighet och dess huvuduppgift är att pröva tvister mellan konsumenter och näringsidkare.

Telefon: 08- 508 860 00

Webb: www.arn.se

Postadress: Box 174, 101 23 Stockholm

Konsumenternas försäkringsbyrå

Konsumenternas Försäkringsbyrå ger kostnadsfri information och vägledning i försäkringsfrågor.

Telefon: 0200- 22 58 00

Webb: www.konsumenternas.se

Postadress: Box 24215, 104 51 Stockholm

Konsumentverket

Konsumentverket (Hallå Konsument) ger information och vägledning i bland annat försäkringsfrågor.

Telefon: 0771- 525 525

Webb: www.hallakonsument.se

Postadress: Box 48, 651 02 Karlstad

Kommunal konsumentvägledning

Även din hemkommuns konsumentvägledare kan ge viss information i försäkringsfrågor.

Dispaschör

Du har också möjlighet att vända dig till dispaschör som är första instans i sjöförsäkringsmål. Dispaschören är en av regeringen utsedd, opartisk skiljedomare i sjöförsäkringsmål. Om du är missnöjd med utslaget hos dispaschören kan du vända dig till allmän domstol.

Webb: www.dispaschor.se

Besöksadress: Vasagatan 1, Göteborg

Postadress:

Sveriges Dispaschör

c/o Paula Bäckdén

Bergknallen 4

436 40 Askim

Rätt svarandepart är försäkringsgivaren HDI Global Specialty SE, Sverige filial, org.nr 516402-6345.

9 Definitioner och termer

AKTIVERAT SÖKSYSTEM

Ett söksystem som är påslaget och operativt med förmåga att larma båtägare eller larmcentral vid stöld. Systemet måste vara aktivt och i larmläge för att betraktas som aktiverat.

BÅT

Med båt avses skrov och styranordning. Med båt likställs skepp och om inget annat särskilt anges.

BÅTTILLBEHÖR

Med båtillbehör avses sådan egendom som är fast monterad ombord på båten. Egendomen omfattas också om den tillfälligt skruvas av båten för underhåll eller som brottsförebyggande åtgärd. Utombordsmotor omfattas endast om dess serienummer är inskrivet i försäkringsbrevet.

Båtillbehör är också sådan egendom som inte är fast monterad, men som utgörs av säkerhetsutrustning ombord på båten t.ex. flytvästar, kikare, verktyg, reservdelar (inklusive en uppsättning reservpropellrar), en VHF, en GPS (eller plotter), en rundradio.

DELVIS SJUNKER

Då vatten, som samlats i båtutrymmen, påverkar säkerheten och/eller medför ökade reparationskostnader anses att båten delvis sjunker

FÖRSÄKRINGSVÄRDE

Försäkringsvärdet är ett värde som försäkringstagaren själv ansvarar för att meddela försäkringsgivaren. Detta ska motsvara det sammanlagda marknadsvärdet av den försäkrade båten och dess tillbehör exklusive eventuell jolle, den personliga lösegendomen samt stöttnings- och täckningsutrustning.

HÖGSÅSONG

1 maj-15 augusti

JOLLE/SLÄPJOLLE

Med släpjolle avses sådan båt som används tillsammans med den försäkrade båten och ska stå i rimlig proportion till den försäkrade båtens storlek och värde. Den försäkrade båten måste vara en segel- eller inombordsmotorbåt. En jolle avsedd för kappsegling ska ha separat försäkring.

MARKNADSVÄRDE

Med marknadsvärde avses anskaffningspriset för motsvarande båt eller utrustning, med hänsyn tagen bland annat till båtens skick och ålder.

PERSONLIG LÖSEGENDOM

Med personlig lösegendom avses sådan egendom för privat bruk som finns ombord på båten och som inte är båtillbehör. Eller sådan utrustning som inte kan anses som normalt för den typ av båt som är försäkrad.

PLÖTSLIG OCH OFÖRUTSEDD UTIFRÅN KOMMANDE SKADEHÄNDELSE

För att en skadehändelse ska omfattas av försäkringen krävs det att den uppstått plötsligt och oförutsett, i vissa fall finns även krav på att händelsen måste vara utifrån kommande.

Att skadehändelsen ska ha inträffat plötsligt innebär att den händelse som utlöst skadan ska ha haft ett snabbt förlopp. Att skadehändelsen ska vara oförutsedd innebär att händelsen ska ha inträffat oväntat och normalt inte gått att förutse och därigenom förhindra. Att skadehändelsen ska vara utifrån kommande innebär att den ska ha orsakats av en yttre påverkan.

LÅST UTRYMME

Med låst utrymme avses förvaringsplats som omsluts av fyra väggar med en låst dörr eller port, exempelvis garage, båthus eller förråd.

PRISBASBELOPP

Härmed avses det, i Socialförsäkringsbalken (2010:110) 2 kap 6 §, framräknade beloppet. Gällande prisbasbelopp finns på Skatteverkets hemsida www.skatteverket.se

SDR

Med särskilda dragningsrätter avses de av Internationella valutafonden använda särskilda dragningsrätterna. Omräkning av SDR till svenska kronor ska ske efter kursen den dag då betalning sker eller, om säkerhet ställs för betalningen, då säkerheten ställs. Kronans värde ska bestämmas i enlighet med den beräkningsmetod som Internationella valutafonden den dagen tillämpar för sin verksamhet och sina transaktioner.

svedea

svedea.se/kontakt
0771-160 190